



**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОКУБАНСКОГО ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ НОВОКУБАНСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 19.06.2017

№ 564

Новокубанск

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокубанского городского поселения Новокубанского района Краснодарского края на период 2017-2030 годы

Руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», уставом Новокубанского городского поселения Новокубанского района, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокубанского городского поселения Новокубанского района Краснодарского края на период 2017-2030 годы, согласно приложению.

2. Отделу имущественных и земельных отношений администрации Новокубанского городского поселения Новокубанского района (Еремина) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Новокубанского городского поселения Новокубанского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Новокубанского городского поселения Новокубанского района по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи А.Н. Сиротина.

4. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Исполняющий обязанности главы
Новокубанского городского поселения
Новокубанского района



А.Н. Сиротин

Приложение
к постановлению администрации
Новокубанского городского поселения
Новокубанского района
от 19.06.2017 № 564

Введение

Одним из основополагающих условий развития Новокубанского городского поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

Основные термины и понятия

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства;

подобные сооружения;

- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары,

другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- владелец автомобильных дорог — администрация Новокубанского городского поселения;

- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Общие сведения

Новокубанское городское поселение Новокубанского района расположено в северной части муниципального образования Новокубанский район, в восточной части муниципального образования Краснодарский край.

Городское поселение имеет смежные границы:

- на севере — с Ковалевским сельским поселением;
- на западе — с Верхнекубанским сельским поселением;
- на востоке — с Прочноокопским сельским поселением;

- на юге – с городом Армавиром.

Границы городского поселения установлены на основании Закона Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Новокубанский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского и сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края 23 июня 2004 года.

Новокубанский район в соответствии с законом Краснодарского края от 4 мая 2007 года № 1233-КЗ, принятого Законодательным собранием Краснодарского края 18 апреля 2007 г., наделен статусом муниципального района с административным центром – город Новокубанск.

В состав Новокубанского городского поселения Новокубанского района входит один населенный пункт город Новокубанск – административный центр Новокубанского городского поселения и Новокубанского района. Город расположен вдоль левого берега р. Кубань, на расстоянии 187 км к востоку от краевого центра города Краснодара, в 15 км от города Армавира и в 5 км от станции Кубанской.

Климат

Климат изученного района определяется его физико-географическими условиями, большое влияние на климат оказывает близость теплого Черного моря и горного сооружения Большого Кавказа, не менее важное значение имеет Ставропольская возвышенность.

Наличие указанных факторов и определяет основные черты климатических условий.

Территория г. Новокубанска и его окрестностей подвержены действию полярных и атлантических воздушных масс, что приводит к резкой смене климатических элементов.

Распределение температуры воздуха в течение года по месяцам теснейшим образом связано с циркуляцией воздушных масс в атмосфере. По многолетним данным наблюдений Армавирской гидрометеостанции установлено, что самым теплым месяцем является июль (+29.2°С), самым холодным – январь (-3.5°С). Среднегодовая температура составляет -9.9°С.

В соответствии с СП 131.13330.2012 территория г. Новокубанска по климатическому районированию относится к III району и подрайону III - Б, для которого характерны следующие природно-климатические факторы: Самый тёплый месяц – июль (+ 29.2° С), самый холодный месяц – январь (- 3.5°С); среднегодовая температура воздуха +9.9°С. Абсолютный максимум температуры отмечен в августе месяце (+ 42° С), а абсолютный минимум (- 33° С) - в декабре- январе.

Количество выпадающих осадков - 750 мм/год. Годовой ход месячных сумм осадков для района исследования характеризуется некоторым преобладанием осадков в теплый период (июнь - 82мм). По временам года осадки распределяются следующим образом: лето – 61%, осень – 17%, зима и весна по 11%. В холодный период года количество осадков меньше. Наиболее дождливые месяцы декабрь и январь. Летом выпадение осадков происходит в

виде коротких интенсивных ливней, когда один ливень приносит почти месячную норму осадков. В году насчитывается 71 день с туманами из них 25 приходится на холодный период года.

Относительная влажность воздуха - 74 %.

Среднегодовая скорость ветра - 5.2 м/сек, ветры наибольшей скорости (25- 35 м/сек) проявляются в ноябре-декабре. Максимальная скорость ветра, возможная 1 раз: в год - 42 м/сек, в 5 лет - 56 м/сек, в 15 лет - 58 м/сек, в 20 лет - 60 м/сек.

Ветровой район по средней скорости ветра, м/сек, за зимний период - 5; по давлению ветра II.

Мощность снегового покрова 10-15 см, снеговой покров устанавливается в декабре и держится, в среднем, 1-2 месяца.

Снеговой район II.

Расчётная температура самой холодной пятидневки - (- 21°C), расчётная зимняя вентиляционная температура - 6.8°C.

Геологическое строение

Исследуемая территория сложена эолово-делювиальными (vd_{III}) и аллювиально-делювиальными (ad_{IV}) суглинками, галечниками (a_{IV-III}), подстилаемыми неогеновыми (N) глинами.

Геологическое строение площадки изысканий представляется следующим:

Суглинок гумусированный (e_{IV}) вскрыт с поверхности, на отдельных участках замещен насыпными грунтами.

Эолово-делювиальные отложения (vd_{III}) представлены суглинками с прослоями и линзами супеси, пылеватыми, твердыми до полутвердых, буровато-коричневыми до палевых, влажными до маловлажных.

Аллювиально-делювиальные отложения (ad_{IV}) представлены суглинками с прослоями и линзами песков, полутвердыми до тугопластичных, буровато-коричневыми и буровато-серыми, влажными до водонасыщенных.

Аллювиальные отложения (a_{IV}) представлены галечниковыми грунтами, водонасыщенными.

Неогеновые отложения (N) представлены глинами с прослоями песков пылеватых.

Физико-механические свойства грунтов

Согласно классификации ГОСТ 25100-95 на площадке выделено 8 инженерно-геологических элементов (ИГЭ) и 7 РГЭ (расчетно-геологических элементов):

ИГЭ-1a(t_{IV}) – насыпной грунт, мощность 0.4-2.4м.

ИГЭ-1(e_{IV}) – суглинок гумусированный, мощность 0.5-0.9м, вскрыт повсеместно.

ИГЭ-2(vd_{III}) – суглинок легкий, пылеватый, твердый, мощность 2.1 – 2.6м, вскрыт на I НПТ р. Кубани

ИГЭ-3 (vd_{III}) – суглинок средний, полутвердый до тугопластичного, мощность 1.8 - 2.3м, вскрыт на I НПТ р. Кубани

ИГЭ-4(ad_{III}) – суглинок средний, пылеватый, тугопластичный, мощность - 1.5-2.3м, вскрыт на пойменной террасе, кроме скважин 5, 16/23 и 17/23.

ИГЭ-5(a_{III-IV}) – галечниковый грунт с песчаным заполнителем, мощность 1.3-3.8м. вскрыт повсеместно.

ИГЭ-6(N) – глина твердая, вскрытая мощность 4.0м.

Насыпной грунт (ИГЭ-1a) и суглинок гумусированный (ИГЭ-1) в лабораторных условиях не изучались, так как подлежит прорезке, в качестве основания сооружений не рекомендуются.

Специфические грунты

Из специфических грунтов на площадке следует отметить наличие просадочных суглинков (ИГЭ-2) .

Суглинки ИГЭ-2 просадочные только при дополнительных нагрузках и не просадочные при замачивании давлением от собственного веса.

1. Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокубанского городского поселения Новокубанского района Краснодарского края на период 2017-2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (ред. от 19.12.2016 г.); - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ (ред. от 28.12.2016 г.) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016 г.) «О транспортной безопасности»; - Генеральный план Новокубанского городского поселения Новокубанского района Краснодарского края до 2030 года
Заказчик Программы	Администрация Новокубанского городского поселения Новокубанского района
Разработчик Программы	ООО «Проектная компания» Юридический адрес: 352540, Лабинский район, ст. Владимирская, пер. Советский, 16 Директор: Пойда Александр Геннадьевич
Цель Программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры Новокубанского городского поселения с повышением уровня ее безопасности
Задачи Программы	- повышение безопасности дорожного движения на территории

		<p>Новокубанского городского поселения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения; - улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые (индикаторы) транспортной инфраструктуры	показатели развития	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения, объект/шт.; - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %; - количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры, проект; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог, км; - количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежегодно, %; - количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год), %; - максимальный возраст транспортных средств общественного транспорта, лет.
Сроки и этапы реализации Программы		Мероприятия Программы охватывают период 2017 - 2030 годы.
Укрупненные запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	описание	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. - мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

	<p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.</p> <p>- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</p> <p>- мероприятия по организации дорожного движения.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>- мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.</p>
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	<p>Общий объем финансирования Программы составляет в 2017-2030 годах – 232188,2 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2030 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Новокубанское городское поселение Новокубанского района расположено в северной части муниципального образования Новокубанский район, в восточной части муниципального образования Краснодарский край.

Городское поселение имеет смежные границы:

- на севере – с Ковалевским сельским поселением;
- на западе – с Верхнекубанским сельским поселением;
- на востоке – с Прочноокопским сельским поселением;
- на юге – с городом Армавиrom.

В состав Новокубанского городского поселения входит один населенный пункт город Новокубанск – административный центр Новокубанского

городского поселения Новокубанского района. Город расположен вдоль левого берега р. Кубань, на расстоянии 187 км к востоку от краевого центра города Краснодара, в 15 км от города Армавира и в 5 км от станции Кубанской.

Баланс современного использования земель городского поселения

Таблица 2.1

Категория земель	Площадь земель, га	%
Общая площадь земель Новокубанского городского поселения в установленных границах, в т. ч.	7087,70	100
1. Земли сельскохозяйственного назначения	1340,25	18,91
2. Земли населенных пунктов (г. Новокубанск)	3004,20	42,39
3. Земли промышленности, транспорта, энергетики, связи и иного специального назначения	206,15	2,91
4. Земли лесного фонда	2487,10	35,09
5. Земли водного фонда	44,00	0,62
6. Земли запаса	6,00	0,08

Координаты местоположения г. Новокубанска 45°06'00" с. ш. и 41°03'00" в. д., часовой пояс UTC+3.

2.2 Социально-экономическая характеристика городского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1 Население

В состав Новокубанского городского поселения в настоящее время входит один населенный пункт с жилой застройкой, с объектами соцкультбыта и инженерной инфраструктурой - город Новокубанск.

Населенный пункт имеет численность населения 35251 человек (2016 г.), на расчётный срок (2030 год) – 40000 человек, в том числе на первую очередь строительства (2020 год) – 37300 человек. Прогноз предусматривает увеличение как абсолютной численности, так и удельного веса населения в возрасте младше трудоспособного, что позволяет говорить о благоприятном демографическом потенциале на более длительную перспективу.

Население города составляет 40,4 % в общей численности населения Новокубанского муниципального района.

Возрастная структура населения:

- население моложе трудоспособного возраста от 0 до 15 лет - 7,478 /21,1 (тыс.чел./%);

- население в трудоспособном возрасте - 19,776/55,8 (тыс.чел./%);

- население старше трудоспособного возраста - 8,151/23,0 (тыс.чел./%).

2.2.2 Производство

Промышленность, производство и коммунальные услуги Новокубанского городского поселения представляют следующие предприятия:

- молочно-товарная ферма ОАО ОПХ «ПЗ Ленинский путь»;

- пекарня ОАО ОПХ «ПЗ Ленинский путь»;

- колбасный цех ОАО ОПХ «ПЗ Ленинский путь»;
- РОСНИИТИМ;
- ЗАО «Кристалл-2»;
- ЗАО КСП «Хуторок»;
- производственная база по производству спирта;
- молокозавод ООО «Дары Кубани»;
- ОАО «Новокубанский Хлебокомбинат»;
- мельница КХ «Участие»;
- молочно-товарная ферма ОАО ОПХ «ПЗ Ленинский путь»;
- ферма КРС ЗАО КСП «Кубань»;
- свиноводческая ферма;
- колхозный двор ОАО ОПХ «ПЗ Ленинский путь»;
- колбасный цех ЗАО КСП «Кубань»;
- ОАО НЗКСМ (Новокубанский завод керамических стеновых материалов);
- малое предприятие по производству кирпича и керамических изделий (ОКС);
- производственный кооператив «Асфальт» (АБЗ);
- ФГУ «Кубаньмелиоводхоз»;
- ООО «Агро»;
- ООО «Флора»;
- ООО «Нева»;
- ООО «Высотник»;
- ООО «Стройсервис»;
- ООО «Полимер»;
- ООО «Газовик»;
- ООО «Гранит»;
- ООО «Благовест»;
- завод по производству профильных труб;
- лесничество;
- ООО «Комета»;
- КФХ «Делянка»;
- ООО ПО «Агропроммаш»;
- ООО «Агропромтранс»;
- ООО «Кристалл»;
- строительно-монтажное управление (СМУ-40);
- ЗАО «Ремтехника»;
- ООО «Югтехремонт»;
- ЧП «Шлакоблок»;
- ПК «Асфальт»;
- ООО «ЭкоГазоКомплект»;
- ООО «Агропромтранс» - цех по ремонту двигателей;
- частные предприятия.

2.2.3 Предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания

На территории Новокубанского городского поселения функционируют большое количество малых и средних предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли:

- магазины;
- торговые павильоны;
- торговый центр;
- торговые комплексы;
- кровельный центр;
- рынок «Арго»;
- торговая база;
- рынки;
- аптеки;
- салон-магазин «Оптика».

Предприятия и организации, оказывающие свою деятельность в сфере общественного питания:

- кафе «Гармония» на 70 мест;
- ресторан «Сонет» на 24 места;
- ресторан «Сириус» на 50 мест;
- ресторан «Легенда» на 60 мест;
- кафе-кондитерская;
- кафе «Отдых» на 50 мест;
- кафе «Каравай» 24 места;
- летнее кафе;
- бар, дискотека;
- ресторан «Маяк» на 100 мест;
- кафе;
- пиццерия.

Предприятия бытового обслуживания, функционирующие на территории Новокубанского городского поселения Новокубанского района:

- парикмахерские;
- ЗАГС;
- нотариальная контора;
- фотоателье;
- СТО;
- автомойка;
- почта;
- сбербанк;
- салон красоты;
- мастерская по ремонту и пошиву верхней одежды;
- флористическая мастерская;
- мастерская по ремонту теле-, радиоаппаратуры;
- мастерская по ремонту одежды;
- бюро ритуальных услуг;
- гостиница ОАО ОПХ «ПЗ Ленинский путь» на 160 мест;
- гостиница «Красный Замок» на 15 мест;

- гостиница на 40 мест;
- культурно-досуговый центр в составе: боулинг, кафе, 2 сауны по 6 мест, баня на 15 помыв. мест.

2.2.4 Здравоохранение

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям Новокубанского городского поселения оказывает муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Центральная районная больница».

Также в Новокубанском городском поселении Новокубанского района функционируют поликлиника, муниципальное учреждение реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями «Огонек надежды» на 35 мест, стоматология, фельдшерско-акушерский пункт.

2.2.5 Образование

В сфере образования в настоящее время в Новокубанском городском поселении функционируют:

- 6 муниципальных образовательных учреждений средних общеобразовательных школ;
- 10 муниципальных дошкольных образовательных учреждений;
- спортивная школа ДЮКФП «Олимп»;
- школа искусств (музыкальная, художественная) на 100 уч-ся;
- музыкальная школа на 300 уч-ся;
- начальная школа № 1- два корпуса на 150 и 120 мест;

2.2.6 Культура

Сеть учреждений культуры Новокубанского городского поселения представлена следующими объектами:

- городской Дом Культуры на 670 мест;
- дом культуры со зрительным залом на 350 мест;
- дом культуры со зрительным залом на 170 мест;
- клуб на 200 мест с детской библиотекой;
- клуб со зрительным залом на 250 мест;
- клуб со зрительным залом на 200 мест;
- дом детского творчества на 100 человек.

2.2.7 Физическая культура и спорт

Сеть учреждений физической культуры и спорта Новокубанского городского поселения представлена учреждениями

- стадион, комплексная спортплощадка;
- Новокубанский центр оздоровления и образования спорта «Крепыш».

2.2.8 Транспортная инфраструктура

Зона транспортной инфраструктуры представлена внешними автомобильными и железнодорожной магистральями, городскими улицами и проездами, объектами транспортного обслуживания – железно-дорожной станцией и автостанцией, автотранспортными предприятиями, транспортными развязками, автостоянками, объектами автосервиса.

Особенности сложившейся планировочной структуры улиц и дорог: недостаточная ширина магистральных и главных улиц и, соответственно, проезжих частей, недостаточное количество мест стоянок и парковок автомобилей, неудовлетворительная обстановка на переездах через железную дорогу.

В сфере транспорта в настоящее время в Новокубанском городском поселении функционируют:

- СПМК;
- ПМК;
- ОАО ДПМК «Новокубанская»;
- ЗАО «Новокубанское автотранспортное предприятие»;
- ООО «Темп» (транспортно-пассажирское предприятие);
- железнодорожная станция «Кубанская»;
- автостанция «Новокубанская»;
- автостоянка;
- станция технического обслуживания (СТО);
- автомобильная газозаправочная станция (АГЗС) ООО «Альтернатива» ;
- автозаправочная станция (АЗС);
- придорожный сервис;
- пункт технического осмотра автомобилей;
- ОНД ИПР Новокубанского района.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Новокубанского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Новокубанского городского поселения является составляющей инфраструктуры Новокубанского района Краснодарского края, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Новокубанского городского поселения с другими регионами осуществляются автомобильным и железнодорожным видами транспорта.

Транспортные связи Новокубанского городского поселения с краевым центром и другими городами края осуществляются по железной дороге «Ростов – Баку» и автомагистрали федерального значения «Кавказ» – I технической категории.

В Новокубанском транспортном узле пересекаются автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения:

- с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир;
- Подъезд к г. Новокубанск;
- Подъезд к центральной усадьбе ОПХ «Ленинский Путь»;
- г. Новокубанск – х. Красная Звезда – граница Ставропольского края.

Давая общую оценку технического состояния региональных автомобильных дорог Новокубанского транспортного узла, следует отметить, что все дороги имеют твердое покрытие, т. е. решена задача обеспечения круглогодичного проезда всех видов автомобильного транспорта.

Анализ интенсивности движения транспортных средств показывает, что за последние годы она стабильно растет. Рост интенсивности движения можно объяснить подъемом экономики, большим объемом перевозок грузов.

Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, общественные центры обслуживания, выходы на транзитные автодороги внешней сети.

Особенностью сложившейся планировочной структуры улиц и дорог является недостаточная ширина магистральных и главных улиц и, соответственно, проезжих частей, отсутствие необходимого количества мест стоянок и парковок автомобилей, неудовлетворительная обстановка на переездах через железную дорогу.

С северо-запада на юго-восток территорию Новокубанского городского поселения пересекает одна из важнейших магистралей Северного Кавказа – дорога «Ростов – Баку», обеспечивающая связь центральных районов страны с Северным Кавказом и республиками Закавказья и проходящая по территории Новокубанского района.

Железнодорожная станция «Кубанская» расположена между узловыми станциями «Кавказская» и г. Армавир. Через эти станции возможен выход на все основные железнодорожные направления края, что обеспечивает связь административного центра как к Черному, так и Азовскому морю.

Железнодорожный транспорт играет основную роль в доставке отдыхающих на курорты из самых отдаленных районов страны. По железной дороге прибывают продовольственные и промышленные товары для населения, значительный объем строительных материалов.

Здания (сооружения) и устройства железнодорожного транспорта на территории г. Новокубанска включают железнодорожные линии общего пользования с расположенными на них разъездами, а также линиями не общего

пользования (подъездные пути промышленных предприятий, складов, баз и т.д.), вокзальный комплекс, предприятия СКЖД.

2.4 Характеристика сети дорог городского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Новокубанского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями и населенными пунктами, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Новокубанского городского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Новокубанского городского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Дорожно – транспортная сеть Новокубанского городского поселения состоит из дорог IV, V категории, предназначенных для не скоростного движения с одной, двумя полосами движения шириной полосы 3-4 метра. Дороги Новокубанского городского поселения расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Общая протяженность автомобильных дорог Новокубанского городского поселения составляет 229,538 км.

Перечень дорог в городе Новокубанске приведен в таблице 2.2.

№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
1	03 234 501 ОП МП 158	г. Новокубанск	улица	3 Интернационала	асфальт	1,075	8
2	03 234 501 ОП МП 065	г. Новокубанск	улица	40 лет Октября	гравий	0,26	4
3	03 234 501 ОП МП 142	г. Новокубанск	улица	8 Марта	гравий	1,675	4
4	03 234 501 ОП МП 201	г. Новокубанск	улица	Азовская	асфальт, гравий	0,425	4
5	03 234 501 ОП МП 107	г. Новокубанск	улица	Алтайская	гравий	0,2	4
6	03 234 501 ОП МП 110	г. Новокубанск	улица	Альпийская	гравий	0,37	4
7	03 234 501 ОП МП 038	г. Новокубанск	улица	Армавирская	гравий	0,375	4
8	03 234 501 ОП МП 145	г. Новокубанск	улица	Бабушкина	гравий	2,025	4
9	03 234 501 ОП МП 026	г. Новокубанск	улица	Балтийская	гравий	0,275	4
10	03 234 501 ОП МП 072	г. Новокубанск	улица	Бамовская	гравий	1	4
11	03 234 501 ОП МП 075	г. Новокубанск	улица	Батайская	гравий	0,87	4
12	03 234 501 ОП МП 194	г. Новокубанск	улица	Белореченская	гравий	0,225	4
13	03 234 501 ОП МП 116	г. Новокубанск	улица	Береговая	гравий	0,3	4
14	03 234 501 ОП МП 186	г. Новокубанск	улица	Березовая	гравий	1,023	4
15	03 234 501 ОП МП 324	г. Новокубанск	улица	Благодарная	гравий	0,3	4
16	03 234 501 ОП МП 127	г. Новокубанск	улица	Большевицкая	гравий	1	4
					асфальт	2,75	
17	03 234 501 ОП МП 047	г. Новокубанск	улица	Бронная	асфальт	0,75	4
18	03 234 501 ОП МП 204	г. Новокубанск	улица	Васильковая	гравий	0,2	5
19	03 234 501 ОП МП 005	г. Новокубанск	улица	Верхнекубанская	асфальт	0,65	6
20	03 234 501 ОП МП 182	г. Новокубанск	улица	Весенняя	гравий	1,4	4
21	03 234 501 ОП МП 087	г. Новокубанск	улица	Виноградная	асфальт	0,5	4
22	03 234 501 ОП МП 088	г. Новокубанск	улица	Вишневая	гравий	0,525	4
23	03 234 501 ОП МП 134	г. Новокубанск	улица	Войкова	гравий	1,675	4
24	03 234 501 ОП МП 178	г. Новокубанск	улица	Волгоградская	гравий	0,65	4

25	03 234 501 ОП МП 157	г. Новокубанск	улица	Володарского	гравий	2,05	4
26	03 234 501 ОП МП 066	г. Новокубанск	улица	Воровского	асфальт	2,235	6
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
27	03 234 501 ОП МП 068	г. Новокубанск	улица	Восточная	гравий асфальт	0,1 0,5	4
28	03 234 501 ОП МП 139	г. Новокубанск	улица	Гагарина	гравий, асфальт	2,075	6
29	03 234 501 ОП МП 023	г. Новокубанск	улица	Георгиевская	гравий	0,275	4
30	03 234 501 ОП МП 114	г. Новокубанск	улица	Герцена	асфальт	0,35	4
31	03 234 501 ОП МП 130	г. Новокубанск	улица	Гоголя	гравий	1,525	4
32	03 234 501 ОП МП 081	г. Новокубанск	улица	Горького	гравий	0,549	4
33	03 234 501 ОП МП 207	г. Новокубанск	улица	Гранитная	гравий	0,125	4
34	03 234 501 ОП МП 092	г. Новокубанск	улица	Грушевая	гравий	0,47	4
35	03 234 501 ОП МП 160	г. Новокубанск	улица	Д. Бедного	гравий	1,875	4
36	03 234 501 ОП МП 174	г. Новокубанск	улица	Дальняя	гравий	0,173	4
37	03 234 501 ОП МП 004	г. Новокубанск	улица	Дачная	гравий	0,3	4
38	03 234 501 ОП МП 003	г. Новокубанск	улица	Демократическая	гравий	0,3	4
39	03 234 501 ОП МП 170	г. Новокубанск	улица	Депутатская	гравий	0,375	4
40	03 234 501 ОП МП 136	г. Новокубанск	улица	Дзержинского	асфальт, гравий	3,35	6
41	03 234 501 ОП МП 080	г. Новокубанск	улица	Динская	асфальт	0,185	4
42	03 234 501 ОП МП 018	г. Новокубанск	улица	Добролюбова	гравий	0,85	4,5
43	03 234 501 ОП МП 074	г. Новокубанск	улица	Домостроителей	гравий	0,87	4
44	03 234 501 ОП МП 118	г. Новокубанск	улица	Дружбы	гравий	0,325	4
45	03 234 501 ОП МП 153	г. Новокубанск	улица	Дунаевского	гравий, асфальт	1,55	6
46	03 234 501 ОП МП 121	г. Новокубанск	улица	Енисейская	гравий	0,216	4
47	03 234 501 ОП МП 033	г. Новокубанск	улица	Железнодорожная	асфальт, гравий	1,425	4

48	03 234 501 ОП МП 113	г. Новокубанск	улица	Заводская	асфальт	0,45	4
49	03 234 501 ОП МП 098	г. Новокубанск	улица	Западная	асфальт	1,45	6
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
50	03 234 501 ОП МП 091	г. Новокубанск	улица	Заречная	гравий	0,55	4
51	03 234 501 ОП МП 052	г. Новокубанск	улица	Зеленая	асфальт	0,35	4
52	03 234 501 ОП МП 195	г. Новокубанск	улица	Изобильная	гравий	0,275	4
53	03 234 501 ОП МП 062	г. Новокубанск	улица	К.Маркса	асфальт	1,075	4
54	03 234 501 ОП МП 036	г. Новокубанск	улица	Кавказская	асфальт	0,4	6
55	03 234 501 ОП МП 169	г. Новокубанск	улица	Казачья	гравий	0,5	4
56	03 234 501 ОП МП 037	г. Новокубанск	улица	Калинина	гравий	0,4	4
57	03 234 501 ОП МП 084	г. Новокубанск	улица	Карьерная	асфальт	0,5	4
58	03 234 501 ОП МП 024	г. Новокубанск	улица	Каспийская	гравий	0,1	4
59	03 234 501 ОП МП 089	г. Новокубанск	улица	Каштановая	гравий	0,55	4
60	03 234 501 ОП МП 100	г. Новокубанск	улица	Квартальная	грунт	0,1	4
61	03 234 501 ОП МП 058	г. Новокубанск	улица	Киевская	асфальт	0,85	4
62	03 234 501 ОП МП 137	г. Новокубанск	улица	Кирова	гравий	2,275	4
63	03 234 501 ОП МП 014	г. Новокубанск	улица	Кириянова	асфальт	0,375	6
64	03 234 501 ОП МП 117	г. Новокубанск	улица	Кленовая	гравий	0,225	4
65	03 234 501 ОП МП 165	г. Новокубанск	улица	Клубная	гравий	0,6	4
66	03 234 501 ОП МП 184	г. Новокубанск	улица	Коммунаров	асфальт	2,125	6
67	03 234 501 ОП МП 082	г. Новокубанск	улица	Комсомольская	гравий	0,225	4
68	03 234 501 ОП МП 144	г. Новокубанск	улица	Кооперативная	гравий, асфальт	1,975	6
69	03 234 501 ОП МП 034	г. Новокубанск	улица	Котовского	гравий	0,5	4
70	03 234 501 ОП МП 053	г. Новокубанск	улица	Крайняя	асфальт	0,185	4
71	03 234 501 ОП МП 133	г. Новокубанск	улица	Красина	асфальт, гравий	1,975	4
72	03 234 501 ОП МП 006	г. Новокубанск	улица	Красная	асфальт	0,2	6
73	03 234 501 ОП МП 031	г. Новокубанск	улица	Краснодарская	гравий	0,825	4

74	03 234 501 ОП МП 095	г. Новокубанск	улица	Крестьянская	гравий	1,225	5
75	03 234 501 ОП МП 125	г. Новокубанск	улица	Кропоткина	гравий	1,075	4
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
76	03 234 501 ОП МП 085	г. Новокубанск	улица	Крупской	гравий	0,75	4
77	03 234 501 ОП МП 079	г. Новокубанск	улица	Крылова	гравий	2,525	5
78	03 234 501 ОП МП 199	г. Новокубанск	улица	Крымская	гравий	0,7	4
79	03 234 501 ОП МП 124	г. Новокубанск	улица	Кубанская	гравий	3,15	4
80	03 234 501 ОП МП 180	г. Новокубанск	улица	Кузнечная	гравий	1,275	5
81	03 234 501 ОП МП 264	г. Новокубанск	улица	Курганная	гравий	0,338	6
82	03 234 501 ОП МП 193	г. Новокубанск	улица	Курская	гравий	0,225	4
83	03 234 501 ОП МП 012	г. Новокубанск	улица	Кутузова	асфальт, гравий	0,7	4
84	03 234 501 ОП МП 010	г. Новокубанск	улица	Лабинская	гравий	0,55	4
85	03 234 501 ОП МП 048	г. Новокубанск	улица	Ленина	асфальт	2,4	4
86	03 234 501 ОП МП 001	г. Новокубанск	улица	Ленинградская	асфальт	0,85	6,2
87	03 234 501 ОП МП 152	г. Новокубанск	улица	Лермонтова	гравий, асфальт	1,8	6
88	03 234 501 ОП МП 163	г. Новокубанск	улица	Лесная	гравий	0,475	4
89	03 234 501 ОП МП 198	г. Новокубанск	улица	Летняя	грунт	0,325	4
90	03 234 501 ОП МП 032	г. Новокубанск	улица	Лихачева	гравий	0,4	4
91	03 234 501 ОП МП 029	г. Новокубанск	улица	Луговая	гравий	0,35	4
92	03 234 501 ОП МП 041	г. Новокубанск	улица	Майская	гравий	0,725	4
93	03 234 501 ОП МП 063	г. Новокубанск	улица	Макаренко	гравий	0,4	4
94	03 234 501 ОП МП 148	г. Новокубанск	улица	Маяковского	гравий	2,05	4
95	03 234 501 ОП МП 102	г. Новокубанск	улица	Международная	гравий	0,225	4
96	03 234 501 ОП МП 076	г. Новокубанск	улица	Минская	гравий	0,25	4
97	03 234 501 ОП МП 056	г. Новокубанск	улица	Мира	гравий	0,45	4
98	03 234 501 ОП МП 042	г. Новокубанск	улица	Мичурина	гравий	0,625	4
99	03 234 501 ОП МП 104	г. Новокубанск	улица	Можайская	гравий	0,275	4

100	03 234 501 ОП МП 208	г. Новокубанск	улица	Молодая	гравий	0,4	4
101	03 234 501 ОП МП 154	г. Новокубанск	улица	Молодежная	гравий	0,23	4
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
102	03 234 501 ОП МП 045	г. Новокубанск	улица	Московская	асфальт	1,475	4
103	03 234 501 ОП МП 151	г. Новокубанск	улица	Н. Шабатько	гравий, асфальт	0,725	4
104	03 234 501 ОП МП 123	г. Новокубанск	улица	Набережная	гравий	0,85	4
105	03 234 501 ОП МП 069	г. Новокубанск	улица	Нагорная	асфальт, гравий	1	4
106	03 234 501 ОП МП 101	г. Новокубанск	улица	Надежная	гравий	0,19	4
107	03 234 501 ОП МП 173	г. Новокубанск	улица	Народная	гравий	0,25	4
108	03 234 501 ОП МП 039	г. Новокубанск	улица	Нева	асфальт	2,525	9
109	03 234 501 ОП МП 030	г. Новокубанск	улица	Недилько	асфальт	1,425	4
110	03 234 501 ОП МП 096	г. Новокубанск	улица	Некрасова	гравий	1,005	4,8
111	03 234 501 ОП МП 200	г. Новокубанск	улица	Новаторов	асфальт	0,575	4
112	03 234 501 ОП МП 055	г. Новокубанск	улица	Новая	гравий	0,2	4
113	03 234 501 ОП МП 021	г. Новокубанск	улица	Новгородская	гравий	0,275	4
114	03 234 501 ОП МП 183	г. Новокубанск	улица	Новороссийская	гравий	1,725	4
115	03 234 501 ОП МП 093	г. Новокубанск	улица	Новоселов	гравий	0,5	4
116	03 234 501 ОП МП 189	г. Новокубанск	улица	Новосельская	гравий	0,525	4
117	03 234 501 ОП МП 108	г. Новокубанск	улица	Новотроицкая	гравий	0,25	4
118	03 234 501 ОП МП 002	г. Новокубанск	улица	Оберемченко	гравий	0,495	4
119	03 234 501 ОП МП 168	г. Новокубанск	улица	Обороны	гравий, асфальт	1,26	4
120	03 234 501 ОП МП 008	г. Новокубанск	улица	Одесская	гравий	1,2	4,5
121	03 234 501 ОП МП 128	г. Новокубанск	улица	Октябрьская	гравий	3,465	4
122	03 234 501 ОП МП 011	г. Новокубанск	улица	Ореховая	асфальт	0,55	4
123	03 234 501 ОП МП 192	г. Новокубанск	улица	Орловская	гравий	0,25	4
124	03 234 501 ОП МП 203	г. Новокубанск	улица	Осенняя	гравий	0,25	5

125	03 234 501 ОП МП 043	г. Новокубанск	улица	Осипенко	гравий	1,2	4
126	03 234 501 ОП МП 016	г. Новокубанск	улица	Островского	гравий	0,45	4
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
127	03 234 501 ОП МП 090	г. Новокубанск	улица	Охотничья	гравий	0,425	4
128	03 234 501 ОП МП 054	г. Новокубанск	улица	Парковая	асфальт	1,125	8
129	03 234 501 ОП МП 111	г. Новокубанск	улица	Паромная	гравий, асфальт	1,175	5
130	03 234 501 ОП МП 060	г. Новокубанск	улица	Первомайская	асфальт	2,6	9
131	03 234 501 ОП МП 205	г. Новокубанск	улица	Передовая	гравий	0,75	5
132	03 234 501 ОП МП 050	г. Новокубанск	улица	Пионерская	асфальт	0,325	4
133	03 234 501 ОП МП 044	г. Новокубанск	улица	Победы	асфальт	1,5	6
134	03 234 501 ОП МП 109	г. Новокубанск	улица	Покровская	гравий	1,15	5,2
135	03 234 501 ОП МП 105	г. Новокубанск	улица	Полесская	гравий	0,2	4
136	03 234 501 ОП МП 028	г. Новокубанск	улица	Привокзальная	асфальт	0,35	4
137	03 234 501 ОП МП 190	г. Новокубанск	улица	Привольная	гравий	0,3	4
138	03 234 501 ОП МП 185	г. Новокубанск	улица	Прикубанская	асфальт	0,9	4
139	03 234 501 ОП МП 057	г. Новокубанск	улица	Приозерная	гравий	0,525	4
140	03 234 501 ОП МП 135	г. Новокубанск	улица	Пролетарская	гравий	3,425	4
141	03 234 501 ОП МП 202	г. Новокубанск	улица	Проточная	гравий, асфальт	0,425	4
142	03 234 501 ОП МП 206	г. Новокубанск	улица	Прохладная	гравий	0,25	4
143	03 234 501 ОП МП 177	г. Новокубанск	улица	Прочноокопская	гравий	0,85	4
144	03 234 501 ОП МП 027	г. Новокубанск	улица	Путейская	гравий	0,225	4
145	03 234 501 ОП МП 140	г. Новокубанск	улица	Пушкина	гравий, асфальт	1,975	6
146	03 234 501 ОП МП 051	г. Новокубанск	улица	Р.Люксембург	асфальт	0,35	4
147	03 234 501 ОП МП 122	г. Новокубанск	улица	Рабочая	гравий	1,45	4
148	03 234 501 ОП МП 187	г. Новокубанск	улица	Раздольная	гравий	1	4
149	03 234 501 ОП МП 265	г. Новокубанск	улица	Рождественская	гравий	0,3	4

150	03 234 501 ОП МП 067	г. Новокубанск	улица	Российская	асфальт	0,5	4,5
151	03 234 501 ОП МП 015	г. Новокубанск	улица	Ростовская	гравий	0,52	4
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
152	03 234 501 ОП МП 099	г. Новокубанск	улица	Садовая	асфальт	0,55	4
153	03 234 501 ОП МП 106	г. Новокубанск	улица	Саратовская	гравий	0,2	4
154	03 234 501 ОП МП 147	г. Новокубанск	улица	Свердлова	гравий	1,725	5
155	03 234 501 ОП МП 078	г. Новокубанск	улица	Светлая	гравий	2,6	5
156	03 234 501 ОП МП 143	г. Новокубанск	улица	Свободы	гравий, асфальт	1,675	6
157	03 234 501 ОП МП 019	г. Новокубанск	улица	Севастопольская	гравий	0,575	4
158	03 234 501 ОП МП 086	г. Новокубанск	улица	Северная	гравий	0,6	4
159	03 234 501 ОП МП 009	г. Новокубанск	улица	Сибирская	гравий	0,4	4
160	03 234 501 ОП МП 175	г. Новокубанск	улица	Славянская	гравий	1,275	4
161	03 234 501 ОП МП 141	г. Новокубанск	улица	Советская	гравий, асфальт	2,075	6
162	03 234 501 ОП МП 166	г. Новокубанск	улица	Совхозная	гравий	0,625	4
163	03 234 501 ОП МП 073	г. Новокубанск	улица	Сокольская	гравий	0,935	4
164	03 234 501 ОП МП 172	г. Новокубанск	улица	Сосновая	гравий	0,25	4
165	03 234 501 ОП МП 149	г. Новокубанск	улица	Сочинская	гравий	0,285	4
166	03 234 501 ОП МП 103	г. Новокубанск	улица	Спокойная	гравий	0,27	4
167	03 234 501 ОП МП 046	г. Новокубанск	улица	Спортивная	гравий	0,1	3
168	03 234 501 ОП МП 156	г. Новокубанск	улица	Ст. Разина	асфальт	1,7	4
					гравий	1,95	
170	03 234 501 ОП МП 159	г. Новокубанск	улица	Степная	гравий	0,625	4
171	03 234 501 ОП МП 115	г. Новокубанск	улица	Столичная	асфальт	0,175	4
172	03 234 501 ОП МП 007	г. Новокубанск	улица	Строительная	асфальт	0,2	5
173	03 234 501 ОП МП 061	г. Новокубанск	улица	Суворова	асфальт, гравий	0,475	4
174	03 234 501 ОП МП 022	г. Новокубанск	улица	Суздальская	гравий	0,275	4

175	03 234 501 ОП МП 197	г. Новокубанск	улица	Сургутская	гравий	0,525	4
176	03 234 501 ОП МП 171	г. Новокубанск	улица	Таманская	гравий	0,358	4
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
177	03 234 501 ОП МП 181	г. Новокубанск	улица	Тенистая	гравий	0,3	4
178	03 234 501 ОП МП 167	г. Новокубанск	улица	Тимирязева	гравий, асфальт	2	5
179	03 234 501 ОП МП 119	г. Новокубанск	улица	Тихая	гравий	0,215	4
180	03 234 501 ОП МП 020	г. Новокубанск	улица	Тихорецкая	гравий	0,275	4
181	03 234 501 ОП МП 129	г. Новокубанск	улица	Товарищеская	гравий	1,15	4
182	03 234 501 ОП МП 155	г. Новокубанск	улица	Трудовая	гравий	0,475	4
183	03 234 501 ОП МП 191	г. Новокубанск	улица	Туапсинская	гравий	0,225	4
184	03 234 501 ОП МП 013	г. Новокубанск	улица	Тупиковая	асфальт	0,16	6
185	03 234 501 ОП МП 150	г. Новокубанск	улица	Тюленина	гравий, асфальт	1,375	4
186	03 234 501 ОП МП 120	г. Новокубанск	улица	Уральская	гравий	0,252	4
187	03 234 501 ОП МП 146	г. Новокубанск	улица	Урицкого	гравий, асфальт	1,9	6
188	03 234 501 ОП МП 112	г. Новокубанск	улица	Урожайная	гравий, грунт	1,12	4
189	03 234 501 ОП МП 188	г. Новокубанск	улица	Урупская	гравий	0,725	4
190	03 234 501 ОП МП 025	г. Новокубанск	улица	Фермерская	гравий	0,1	4
191	03 234 501 ОП МП 176	г. Новокубанск	улица	Фестивальная	гравий	0,725	4
192	03 234 501 ОП МП 059	г. Новокубанск	улица	Фрунзе	асфальт, гравий	1,9	6
193	03 234 501 ОП МП 131	г. Новокубанск	улица	Фурманова	гравий	2,3	4
194	03 234 501 ОП МП 126	г. Новокубанск	улица	Халтурина	гравий, асфальт	1,2	4
195	03 234 501 ОП МП 132	г. Новокубанск	улица	Хрустальная	асфальт	0,375	4
196	03 234 501 ОП МП 071	г. Новокубанск	улица	Хуторская	гравий	1	4
197	03 234 501 ОП МП 070	г. Новокубанск	улица	Центральная	асфальт	1,05	6

198	03 234 501 ОП МП 161	г. Новокубанск	улица	Чайковского	гравий	1,975	4
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
199	03 234 501 ОП МП 094	г. Новокубанск	улица	Чапаева	асфальт, гравий	1,3	5
200	03 234 501 ОП МП 017	г. Новокубанск	улица	Черноморская	асфальт, гравий	0,6	4
201	03 234 501 ОП МП 138	г. Новокубанск	улица	Чернышевского	гравий, асфальт	2,05	6
202	03 234 501 ОП МП 097	г. Новокубанск	улица	Чехова	гравий	0,86	5
203	03 234 501 ОП МП 049	г. Новокубанск	улица	Шевченко	асфальт	0,575	4
204	03 234 501 ОП МП 064	г. Новокубанск	улица	Школьная	гравий	0,285	4
205	03 234 501 ОП МП 035	г. Новокубанск	улица	Шоссейная	асфальт	1,15	4
206	03 234 501 ОП МП 040	г. Новокубанск	улица	Щорса	асфальт	1,775	4
207	03 234 501 ОП МП 083	г. Новокубанск	улица	Энгельса	гравий	0,71	4
208	03 234 501 ОП МП 196	г. Новокубанск	улица	Югорская	гравий	0,22	4
209	03 234 501 ОП МП 162	г. Новокубанск	улица	Южная	гравий	1,875	4
210	03 234 501 ОП МП 164	г. Новокубанск	улица	Яблонева	гравий	0,825	4
211	03 234 501 ОП МП 261	г. Новокубанск	улица	Якутская	гравий	0,284	4
212	03 234 501 ОП МП 256	г. Новокубанск	переулок	Амурский	гравий	0,5	4
213	03 234 501 ОП МП 217	г. Новокубанск	переулок	Арбатский	гравий	0,275	4
214	03 234 501 ОП МП 227	г. Новокубанск	переулок	Береговой	гравий	0,2	4
215	03 234 501 ОП МП 220	г. Новокубанск	переулок	Бесстрашный	гравий	0,225	4
216	03 234 501 ОП МП 221	г. Новокубанск	переулок	Вересковый	гравий	0,175	4
217	03 234 501 ОП МП 253	г. Новокубанск	переулок	Волжский	гравий	0,35	4
218	03 234 501 ОП МП 257	г. Новокубанск	переулок	Гражданский	гравий	0,495	4
219	03 234 501 ОП МП 211	г. Новокубанск	переулок	Дивный	гравий	0,16	4
220	03 234 501 ОП МП 218	г. Новокубанск	переулок	Днепровский	гравий	0,3	4
221	03 234 501 ОП МП 216	г. Новокубанск	переулок	Донской	гравий	0,275	4

222	03 234 501 ОП МП 230	г. Новокубанск	переулок	Дорожный	гравий	0,125	4
223	03 234 501 ОП МП 224	г. Новокубанск	переулок	Дружный	гравий	0,151	4
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
224	03 234 501 ОП МП 225	г. Новокубанск	переулок	Заветный	гравий	0,2	4
225	03 234 501 ОП МП 226	г. Новокубанск	переулок	Заводской	гравий	0,16	4
226	03 234 501 ОП МП 246	г. Новокубанск	переулок	Звездный	гравий, асфальт	0,45	3,6
227	03 234 501 ОП МП 255	г. Новокубанск	переулок	Камский	гравий	0,575	4
228	03 234 501 ОП МП 252	г. Новокубанск	переулок	Кольцевой	гравий	0,1	4
229	03 234 501 ОП МП 259	г. Новокубанск	переулок	Коммунистический	гравий	0,35	4
230	03 234 501 ОП МП 231	г. Новокубанск	переулок	Космонавтов	гравий	0,7	4
231	03 234 501 ОП МП 237	г. Новокубанск	переулок	Красноармейский	гравий	0,1	4
232	03 234 501 ОП МП 229	г. Новокубанск	переулок	Ладожский	гравий	0,158	4
233	03 234 501 ОП МП 236	г. Новокубанск	переулок	Ленский	гравий	0,225	4
234	03 234 501 ОП МП 234	г. Новокубанск	переулок	Лермонтовский	гравий	0,2	4
235	03 234 501 ОП МП 247	г. Новокубанск	переулок	Линейный	асфальт	0,1	5
236	03 234 501 ОП МП 249	г. Новокубанск	переулок	Лужниковский	гравий	0,75	4
237	03 234 501 ОП МП 235	г. Новокубанск	переулок	Малый	гравий	0,275	4
238	03 234 501 ОП МП 233	г. Новокубанск	переулок	Микояна	гравий	0,15	4
239	03 234 501 ОП МП 250	г. Новокубанск	переулок	Мирный	гравий	0,126	4
240	03 234 501 ОП МП 213	г. Новокубанск	переулок	Муромский	гравий	0,11	4
241	03 234 501 ОП МП 260	г. Новокубанск	переулок	Огневой	гравий	0,675	4
242	03 234 501 ОП МП 242	г. Новокубанск	переулок	Олимпийский	гравий	0,25	4
243	03 234 501 ОП МП 214	г. Новокубанск	переулок	Ольховый	гравий	0,07	4
244	03 234 501 ОП МП 251	г. Новокубанск	переулок	Онежский	гравий	0,1	4
245	03 234 501 ОП МП 215	г. Новокубанск	переулок	Отградный	гравий	0,15	4
246	03 234 501 ОП МП 210	г. Новокубанск	переулок	Полевой	гравий	0,125	4
247	03 234 501 ОП МП 239	г. Новокубанск	переулок	Полярный	гравий	0,125	4
248	03 234 501 ОП МП 263	г. Новокубанск	переулок	Радужный	гравий	0,1	

249	03 234 501 ОП МП 241	г. Новокубанск	переулок	Речной	гравий	0,3	4
250	03 234 501 ОП МП 238	г. Новокубанск	переулок	Родниковский	гравий	0,11	4
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
251	03 234 501 ОП МП 248	г. Новокубанск	переулок	Рябиновый	гравий	0,125	4
252	03 234 501 ОП МП 254	г. Новокубанск	переулок	Смоленский	гравий	0,26	4
253	03 234 501 ОП МП 262	г. Новокубанск	переулок	Солнечный	гравий	1	4
254	03 234 501 ОП МП 258	г. Новокубанск	переулок	Сормовский	гравий	0,2	4
255	03 234 501 ОП МП 245	г. Новокубанск	переулок	Строителей	гравий	0,1	4
256	03 234 501 ОП МП 223	г. Новокубанск	переулок	Тагильский	гравий	0,125	4
257	03 234 501 ОП МП 219	г. Новокубанск	переулок	Тверской	гравий	0,3	4
258	03 234 501 ОП МП 243	г. Новокубанск	переулок	Ударный	гравий	0,125	4
259	03 234 501 ОП МП 240	г. Новокубанск	переулок	Урицкий	гравий	0,16	4
260	03 234 501 ОП МП 232	г. Новокубанск	переулок	Херсонский	асфальт	0,125	4
261	03 234 501 ОП МП 228	г. Новокубанск	переулок	Царскосельский	гравий	0,125	4
262	03 234 501 ОП МП 209	г. Новокубанск	переулок	Цветочный	асфальт	0,175	4
263	03 234 501 ОП МП 077	г. Новокубанск	переулок	Школьный	гравий	0,185	4
264	03 234 501 ОП МП 244	г. Новокубанск	переулок	Юбилейный	гравий	0,75	4
265	03 234 501 ОП МП 222	г. Новокубанск	переулок	Янтарный	гравий	0,125	4
266	03 234 501 ОП МП 212	г. Новокубанск	переулок	Ясный	гравий	0,11	4
267	03 234 501 ОП МП 266	г. Новокубанск, с/т «Кубань»	улица	Виноградная	гравий	0,205	4
268	03 234 501 ОП МП 267	г. Новокубанск, с/т «Кубань»	улица	Вишневая	гравий	0,182	4
269	03 234 501 ОП МП 268	г. Новокубанск, с/т «Кубань»	улица	Грушевая	гравий	0,241	4
270	03 234 501 ОП МП 269	г. Новокубанск, с/т «Кубань»	улица	Дачная	гравий	0,655	4
271	03 234 501 ОП МП 270	г. Новокубанск, с/т «Кубань»	улица	Малиновая	гравий	0,319	4

№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
272	03 234 501 ОП МП 271	г. Новокубанск, с/т «Кубань»	улица	Садовая	гравий	0,283	4
273	03 234 501 ОП МП 272	г. Новокубанск, с/т «Кубань»	улица	Цветочная	гравий	0,26	4
274	03 234 501 ОП МП 273	г. Новокубанск, с/т «Кубань»		объездная дорога	гравий	0,917	4
275	03 234 501 ОП МП 274	г. Новокубанск, с/т «Рассвет»	улица	Абрикосовая	гравий	0,734	4
276	03 234 501 ОП МП 275	г. Новокубанск, с/т «Рассвет»	улица	Айвовая	гравий	0,341	4
277	03 234 501 ОП МП 276	г. Новокубанск, с/т «Рассвет»	улица	Веселая	гравий	0,704	4
278	03 234 501 ОП МП 277	г. Новокубанск, с/т «Рассвет»	улица	Залесская	гравий	0,246	4
279	03 234 501 ОП МП 278	г. Новокубанск, с/т «Рассвет»	улица	Земляничная	гравий	0,623	4
280	03 234 501 ОП МП 279	г. Новокубанск, с/т «Рассвет»	улица	Ландышевая	гравий	0,715	4
281	03 234 501 ОП МП 280	г. Новокубанск, с/т «Рассвет»	улица	Малиновая	гравий	0,295	4
282	03 234 501 ОП МП 281	г. Новокубанск, с/т «Рассвет»	улица	Полевая	гравий	0,726	4
283	03 234 501 ОП МП 282	г. Новокубанск, с/т «Рассвет»	улица	Сливовая	гравий	0,73	4
284	03 234 501 ОП МП 283	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	1-я Водозаборная	гравий	0,772	4
285	03 234 501 ОП МП 284	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	2-я Водозаборная	гравий	0,605	4

286	03 234 501 ОП МП 285	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Абрикосовая	гравий	0,235	4
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
287	03 234 501 ОП МП 286	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Березовая	гравий	0,217	4
288	03 234 501 ОП МП 287	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Васильковая	гравий	0,18	4
289	03 234 501 ОП МП 288	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Веселая	гравий	0,276	4
290	03 234 501 ОП МП 289	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Вольная	гравий	0,078	4
291	03 234 501 ОП МП 290	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Главная	гравий	0,49	4
292	03 234 501 ОП МП 291	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Дальняя	гравий	0,25	4
293	03 234 501 ОП МП 292	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Дренажная	гравий	0,351	4
294	03 234 501 ОП МП 293	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Дубовая	гравий	0,19	4
295	03 234 501 ОП МП 294	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Еловая	гравий	0,257	4
296	03 234 501 ОП МП 295	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Керамическая	гравий	0,528	4
297	03 234 501 ОП МП 296	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Малиновая	гравий	0,287	4
298	03 234 501 ОП МП 297	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Подлесная	гравий	0,441	4
299	03 234 501 ОП МП 298	г. Новокубанск,	улица	Продольная	гравий	0,054	4

№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
300	03 234 501 ОП МП 299	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Проточная	гравий	0,325	4
301	03 234 501 ОП МП 300	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Романтиков	гравий	0,426	4
302	03 234 501 ОП МП 301	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Рыбачья	гравий	0,43	4
303	03 234 501 ОП МП 302	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Садовая	гравий	0,31	4
304	03 234 501 ОП МП 303	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Сельская	гравий	0,115	4
305	03 234 501 ОП МП 304	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Солнечная	гравий	0,251	4
306	03 234 501 ОП МП 305	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Союзная	гравий	0,19	4
307	03 234 501 ОП МП 306	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Строителей	гравий	0,215	4
308	03 234 501 ОП МП 307	г. Новокубанск, с/т «Дружба»	улица	Угловая	гравий	0,09	4
309	03 234 501 ОП МП 308	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	Вишневая	гравий	0,634	4
310	03 234 501 ОП МП 309	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	Малиновая	гравий	0,631	4
311	03 234 501 ОП МП 310	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	Ореховая	гравий	0,528	4
312	03 234 501 ОП МП 311	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	Прохладная	гравий	0,519	4

313	03 234 501 ОП МП 312	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	Садовая	гравий	0,525	4
314	03 234 501 ОП МП 313	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	Светлая	гравий	0,635	4
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
315	03 234 501 ОП МП 314	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	Сиреневая	гравий	0,521	4
316	03 234 501 ОП МП 315	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	Солнечная	гравий	0,528	4
317	03 234 501 ОП МП 316	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	Тихая	гравий	0,628	4
318	03 234 501 ОП МП 317	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	Урожайная	гравий	0,635	4
319	03 234 501 ОП МП 318	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	Цветочная	гравий	0,528	4
320	03 234 501 ОП МП 319	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	Ягодная	гравий	0,63	4
321	03 234 501 ОП МП 320	г. Новокубанск, с/т «Испытатель»	улица	объездная дорога	гравий	2,981	4
322	03 234 501 ОП МП 321	г. Новокубанск, с/т «Заря»		дорога	гравий	1,271	4
323	03 234 501 ОП МП 322	г. Новокубанск, с/т «Надежда»	улица	Дубовая	гравий	0,314	4
324	03 234 501 ОП МП 325	г. Новокубанск, с/т «Надежда»	улица	Ольховая	гравий	0,181	4
325	03 234 501 ОП МП 326	г. Новокубанск, с/т «Надежда»	улица	Липовая	гравий	0,26	4
326	03 234 501 ОП МП 327	г. Новокубанск,	улица	Кедровая	гравий	0,26	4

		с/т «Надежда»					
327	03 234 501 ОП МП 328	г. Новокубанск, с/т «Надежда»		объездная дорога	гравий	0,447	4
328	03 234 501 ОП МП 323	г. Новокубанск, с/т «Кристалл-2»	улица	Сахарная	гравий	0,36	3
№ п/п	Идентификационный номер	Населенный пункт	Тип	Наименование автомобильной дороги	Хар-ка покрытия дороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м
329	03 234 501 ОП МП 329	г. Новокубанск, с/т «Кристалл-2»	улица	Ореховая	гравий	0,08	3
330	03 234 501 ОП МП 330	г. Новокубанск, с/т «Кристалл-2»		подъездная дорога	гравий	0,385	4
ИТОГО						229,538	

Дороги в Новокубанском городском поселении различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог. Распределение по типам покрытия представлено в таблице 2.3. Долевое распределение графически отображено на рисунке 2.1.

Таблица 2.3

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1	Асфальтобетонное	43,37	18,89
2	Гравийное	147,333	64,19
3	Смешанное (асфальтобетонное/гравийное)	38,835	16,92
4	Итого	229,538	100

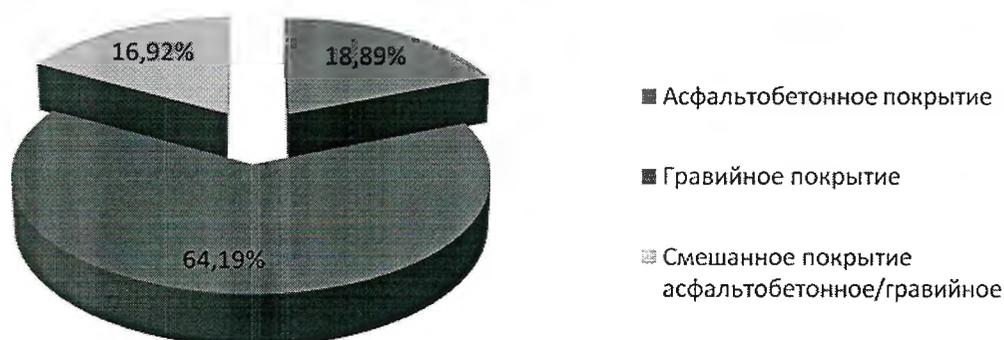


Рисунок 2.1 Долевое распределение по типам покрытий автодорог г. Новокубанска

Основной улицей г. Новокубанска является улица Первомайская, протянувшаяся практически через весь город, является главной композиционной осью районного общественного центра. Вдоль нее сосредоточена основная часть объектов культурно-бытового назначения, поэтому обеспеченность ими населения центра находится на более высоком уровне, чем в целом по городу.

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Новокубанского городского поселения, заключаемому ежегодно.

В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3. Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;

4. Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;

5. Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);

6. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

7. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;

8. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Новокубанского городского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

На 2016 год количество зарегистрированных легковых автомобилей составляет 10139 единиц.

Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев в городе составляет 288 единиц на 1000 человек.

Хранение автотранспорта на территории Новокубанского городского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей города.

На территории Новокубанского городского поселения, возле общественных зданий, социальных и торговых объектов, медицинских учреждений, учебных заведений, находятся организованные парковки.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус и маршрутное такси.

Транспортный спрос населения Новокубанского городского поселения на городские пассажирские перевозки полностью удовлетворяется предприятиями и частными предпринимателями, осуществляющими пассажирские перевозки.

Транспортная сеть Новокубанского городского поселения включает в себя 16 маршрутов регулярного сообщения, 7 из которых городские маршруты регулярного сообщения. Обслуживание данных маршрутов возложено на ООО «Автолайн» и ИП «Хатуов». Общее количество задействованных транспортных средств – 43 автобуса.

Более 50 % транспортных средств имеют срок эксплуатации более 7-10 лет.

За 2016 год перевезено 999 тыс. пассажиров.

В Новокубанском городском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в Новокубанском городском поселении предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым) покрытием. Общая протяженность тротуаров в г. Новокубанске составляет 15162,15 м, общая площадь тротуаров 21128,94 м². Характеристики тротуаров в разрезе территориального местоположения в границах поселка представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4

№ п/п	Адрес	Тротуары, в том числе			
		С усовершенствованным (твердым) покрытием		С неусовершенствованным (грунтовым) покрытием	
		Протяженность	Ширина	Протяженность	Ширина
		м.п	м	м.п	м
1	Тротуар по ул. Ленина:	1007,0			
	от ул. Нева до ул. Первомайская (правая сторона)	975,0	2,0		

	в районе МДОУ «Теремок» г. Новокубанска	32,0	1,4		
2	Тротуар по ул. Парковая:	363,5			
	от ул. Макаренко до ул. Нева	89,0	1,5		
	от ПК 0+00 (ул. Первомайская) до ПК 2+74,5	274,5	1,3		
3	Тротуар по ул. Лермонтова:	754,1			
	от ул. Пролетарская до ул. Первомайская (правая сторона)	432,7	1,2		
	от ул. Пролетарская до ул. Первомайская (правая сторона)	321,4	2,0		
4	Тротуар по ул. К. Маркса:	200,0			
	от ПК 0+00 (ул. Ленина) до ПК 1+65 (четная сторона)	3,5	2,0		
	от ПК 0+00 (ул. Ленина) до ПК 1 +65 (четная сторона)	131,5	1,2		
	в районе поликлиники г. Новокубанска	65,0	2,0		
5	Тротуар по ул. Первомайская	718,0			
	от ул. Ленина до детсада № 3 г. Новокубанска	381,0	1,5		
	от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 2+54 (правая сторона)	193,0	1,5		
№ п/п	Адрес	Тротуары, в том числе			
		С усовершенствованным (твердым) покрытием		С неусовершенствованным (грунтовым) покрытием	
		Протяженность	Ширина	Протяженность	Ширина
		м.п	м	м.п	м
	от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 2+54 (правая сторона)	49,0	2,0		
	от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 2+54	4,0	8,0		

	(правая сторона)				
	от ул. Володарского до магазина «Аркадия»	91,0	1,45		
6	Тротуар по ул. Паромная от моста обводного канала до ул. Урожайная (правая сторона)	509,7	1,5		
7	Тротуар по ул. Большевикская:	1288,3			
	от ул. Фрунзе до ул. Пушкина (левая сторона)	1263,6	1,2		
	от ул. Фрунзе до ул. Пушкина (левая сторона)	24,7	2,1		
8	Тротуар по ул. Кооперативная:	772,35			
	от ул. Пролетарская до дома № 60 (правая сторона)	732,0	1,0		
	от ул. Пролетарская до дома № 60 (правая сторона)	2,0	2,0		
	от ул. Первомайская до конца тротуара	38,35	1,92		
9	Тротуар по ул. Московская от ул. Суворова до ул. Нева (правая сторона)	507,4	1,2		
10	Тротуар по ул. Воровского от ул. Советской до ул. Парковой	333,3	1,5		
11	Тротуар по ул. Дзержинского от ул. Красина до ул. Фрунзе	512,0	1,25		

№ п/п	Адрес	Тротуары, в том числе			
		С усовершенствованным (твердым) покрытием		С неусовершенствованным (грунтовым) покрытием	
		Протяженность	Ширина	Протяженность	Ширина
		м.п	м	м.п	м
12	Тротуар по ул. Нева от ул. Ленина до ул. Зеленая	429,0	1,4		

13	Тротуар по ул. Первомайской:	1017,0			
		829,7	1,5		
		96,3	2,4		
		91,0	4,93		
14	Тротуар по ул. Ленина:	918,0			
		768,0	1,5		
		150,0	2,2		
15	Тротуар по ул. Нева:	538,0			
		107,0	1,5		
		431,0	2		
16	Тротуар по ул. Советская	576,0	1,2		
17	Тротуар по ул. К.Маркса:	230,5			
		191,0	2,2		
		39,5	2		
18	Тротуар по ул. Парковая	1700,0			
19	Тротуар, по ул. Недилько (нечетная сторона)	1415	1,1		
20	Тротуар, по ул. Чапаева (нечетная сторона)	1420	1,1		
21	Тротуар, по ул. Коммунаров (нечетная сторона)	1518	1,1		
22	Тротуар, по ул. Комсомольская (нечетная сторона)	135	1,22		

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Новокубанского городского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории Новокубанского городского поселения определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку опасных и

крупногабаритных грузов, по центральным улицам города, поэтому движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по объездным дорогам г. Новокубанска.

Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Очистка автомобильных дорог в летнее и зимнее время проводится по муниципальным контрактам, заключенными с предприятиями коммунального комплекса разных форм собственности.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Новокубанского городского поселения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Причины аварий на автотранспорте.

Высокая интенсивность движения, недостаточность автомобильных развязок, неудовлетворительное состояние отдельных участков дорог, отсутствие знаков дорожного движения на наиболее опасных участках, наличие нерегулируемых железнодорожных переездов могут привести к чрезвычайным ситуациям на автодорогах.

Причинами дорожно-транспортных происшествий могут быть нарушения правил дорожного движения, техническая неисправность автомобиля, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих автомобилями, их слабая реакция, низкая эмоциональная устойчивость, управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Наиболее опасными для территории поселения являются аварии на автотранспорте, перевозящем АХОВ (аммиак, хлор).

Перевозка АХОВ осуществляется по автомагистрали «Кавказ».

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Новокубанского городского поселения и формированию условий для его роста.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный и железнодорожный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться железнодорожный транспорт при движении по маршруту. Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

Важную роль в формировании транспортного узла Новокубанского городского поселения играет особое геополитическое значение всего Краснодарского края, который входит в Южный федеральный округ и является приграничным, обеспечивая для России выход к государствам Закавказья, Черноморского и Прикаспийского бассейнов.

Особенности хозяйственного комплекса Новокубанского района, отраслевая и региональная структура производства, место района в краевом разделении труда и географическое положение сформировало транспортный узел.

Автомобильный транспорт

В Новокубанском транспортном узле пересекаются автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения:

- с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир;
- Подъезд к г. Новокубанск;
- Подъезд к центральной усадьбе ОПХ «Ленинский Путь»;
- г. Новокубанск – х. Красная Звезда – граница Ставропольского края.

Давая общую оценку технического состояния региональных автомобильных дорог Новокубанского транспортного узла, следует отметить, что все дороги имеют твердое покрытие, т. е. решена задача обеспечения круглогодичного проезда всех видов автомобильного транспорта.

Анализ интенсивности движения транспортных средств показывает, что за последние годы она стабильно растет. Рост интенсивности движения можно объяснить подъемом экономики, большим объемом перевозок грузов.

Следует отметить, что произошли резкие изменения в составе движения. Возросла доля пассажирского транспорта - до 63-73%. Доля грузовых автомобилей уменьшилась до 18-35%, но за счет резкого увеличения в потоке доли автомобилей большой грузоподъемности произошло увеличение средней грузоподъемности по дорогам края.

Недооценка роли автомобильных дорог в экономике края и Новокубанского района в том числе, может служить причиной экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Развитие автомобильных дорог Новокубанского транспортного узла намечается по следующим направлениям:

- приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с расширением автомобильного парка и ростом интенсивности движения;
- необходимость устройства транспортных развязок в разных уровнях в районе г. Новокубанска.

В настоящее время в Новокубанском транспортном узле сложилась неблагоприятная обстановка:

- Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир проходит через весь город в широтном направлении по магистральной улице города, что служит одной из основных причин ухудшения экологической обстановки, а также увеличения дорожно-транспортных происшествий;
- Автодорога Подъезд к г. Новокубанск организует выход на магистраль «Кавказ», но не обеспечивает вывод транзитного движения из города.

Назрела необходимость строительства обхода г. Новокубанска по новому направлению, что предусмотрено Схемой территориального планирования Краснодарского края и Схемой территориального планирования Новокубанского района. Проектом предполагается придать большую динамику в развитии транспортного движения по объездной дороге, проходящей вдоль железнодорожного полотна, что значительно разгрузит движение по дороге «с. Отрадо-Ольгинское – Новокубанск – Армавир» и практически полностью обеспечит вывод транзитного движения через город. В этом направлении проектом предусмотрены развязки в одном уровне по типу кольцевого примыкания.

Кроме того генеральным планом предусмотрены транспортные развязки в двух уровнях:

- примыкание в северном направлении по типу «труба» по новому направлению объездной дороги с автомобильной дорогой с.Отрадо-Ольгинское – г.Новокубанск – г.Армавир;

- устройство пересечений с железной дорогой в двух уровнях и решения автомобильных развязок по типу «неполный клеверный лист» в месте выхода магистральных улиц на объездную дорогу в южном направлении.

При пересечении Новокубанского канала генеральным планом предусмотрено строительство моста на объездной дороге.

Развитие региональных автомобильных дорог в Новокубанском транспортном узле будет способствовать укреплению региональной системы расселения и ее подсистем.

В социальной сфере к наиболее значимым результатам осуществления строительства обхода г. Новокубанска и развязок в двух уровнях можно отнести:

- сокращение количества и уменьшение степени тяжести дорожно-транспортных происшествий;

- создание новых рабочих мест;

- улучшение условий труда, жилищных и культурно-бытовых условий населения;

- повышение надежности снабжения населения топливом, продовольствием и другими товарами;

- сокращение шумового воздействия автотранспорта и эмиссии вредных веществ;

- развитие межрегиональных связей и торговли;

- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций и укрепление обороноспособности страны.

Для обеспечения безопасного и удобного движения транспортных средств, а также своевременного и качественного обслуживания водителей, пассажиров и автомобилей автодороги должны быть оборудованы объектами придорожного сервиса; также должны быть созданы условия для организации транспортного обслуживания маломобильных категорий граждан:

- остановки общественного транспорта оборудуются пандусами,

- на стоянках и парковках легковых автомобилей выделяется не менее 2-х процентов мест для автомобилей инвалидов.

Кроме того, необходима организация мест стоянок легкового такси.

Объекты придорожного сервиса являются элементами комплекса, с помощью которого участникам дорожного движения создаются нормальные условия их деятельности путем:

- удовлетворения их потребностей в питании, отдыхе, ночлеге,
- своевременного обслуживания и ремонта их автомобилей,

и в итоге - обеспечения безопасного осуществления грузовых и пассажирских перевозок.

Генеральным планом предусмотрено размещение вдоль планировочных осей (основных автомобильных дорог) объектов придорожного сервиса, которые, в дополнение к существующим, позволят удовлетворить потребности участников движения, и будут отвечать требованиям безопасности дорожного движения и требованиям экологии. В их состав могут войти:

- комплексы придорожного сервиса с АЗС, СТО, автостоянками, объектами торговли, питания, бытового обслуживания, телефонной связи, гостиницами и т.д.;
- мотели;
- автопавильоны и стоянки пригородного пассажирского автотранспорта.

Проектируемая транспортная схема поселения является органичным развитием сложившейся транспортной структуры и заключается в увеличении её пропускной способности, организации безопасности движения, прокладке новых дорог на территории поселения и улиц в перспективных микрорайонах города.

Существующая транспортная схема города Новокубанска представлена, в основном, регулярной сеткой улиц и дорог. Проектом предлагается развитие уличной сети города, основной на сохранении существующей структуры улиц и дифференциации магистральных улиц по их значению с учетом резко возрастающей автомобилизации.

Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, общественные центры обслуживания, выходы на транзитные автодороги внешней сети.

Железнодорожный транспорт

С северо-запада на юго-восток территорию Новокубанского городского поселения пересекает одна из важнейших магистралей Северного Кавказа – дорога «Ростов – Баку», обеспечивающая связь центральных районов страны с Северным Кавказом и республиками Закавказья и проходящая по территории Новокубанского района.

Железнодорожная станция «Кубанская» расположена между узловыми станциями «Кавказская» и г. Армавир. Через эти станции возможен выход на все основные железнодорожные направления края, что обеспечивает связь административного центра как к Черному, так и Азовскому морю.

Железнодорожный транспорт играет основную роль в доставке отдыхающих на курорты из самых отдаленных районов страны. По железной дороге прибывают продовольственные и промышленные товары для населения, значительный объем строительных материалов.

В ближайшее десятилетие будет продолжаться переориентация с железнодорожного на автомобильный транспорт малопартийных грузов, но в рассматриваемой системе железнодорожный транспорт будет по-прежнему играть важную роль.

Здания (сооружения) и устройства железнодорожного транспорта на территории г. Новокубанска включают железнодорожные линии общего пользования с расположенными на них разъездами, а также линиями не общего пользования (подъездные пути промышленных предприятий, складов, баз и т.д.), вокзальный комплекс, предприятия СК ЖД.

Схема размещения существующего вокзального комплекса, грузовой станции, отдельных пунктов с путевым развитием не подвергается реконструкции, т.к. в настоящее и будущее время актуальна проблема сохранения существующей схемы тягового обслуживания грузовых и пассажирских поездов с учетом достижения объемов грузопотоков 1989 года.

Интенсивность железнодорожного движения на территории г. Новокубанска приводится по данным Краснодарского отделения филиала «Северо-Кавказской железной дороги» ОАО РЖД.

В связи со строительством объездной автодороги г. Новокубанска, в месте выхода магистральных улиц в южном направлении на объездную дорогу предусматривается устройство пересечений с железной дорогой в двух уровнях и решения автомобильных развязок по типу «неполный клеверный лист».

Типы железнодорожных переездов на территории поселения (охраняемые в одном уровне, или в 2-х уровнях) необходимо уточнять по мере развития как интенсивности движения на автомобильных дорогах, так и интенсивности железнодорожных грузопотоков.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокубанского городского поселения Новокубанского района Краснодарского края на период 2017-2030 годы подготовлена на основании:

- Постановления Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (ред. от 19.12.2016 г.);
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ

(ред. от 28.12.2016 г.) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016 г.) «О транспортной безопасности»;

- Генерального плана Новокубанского городского поселения Новокубанского района Краснодарского края до 2030 года.

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Новокубанского городского поселения Новокубанского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Краснодарского края и муниципальных программ муниципального образования Новокубанский район, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Новокубанского городского поселения Новокубанского района должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 28.12.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 19.12.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 19.12.2016 г.) программы комплексного развития социальной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами,

стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

2.13.1 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокубанского городского поселения являются средства городского бюджета. Привлечение средств краевого бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Новокубанского городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 232188,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2017 год - 11761,0 тыс. рублей;
- 2018 год - 16059,1 тыс.рублей;
- 2019 год - 12794,2 тыс.рублей;
- 2020 год - 18917,5 тыс.рублей;
- 2021 год - 18158,75 тыс.рублей;
- 2022 год - 26590,2 тыс.рублей;
- 2023 год - 23631,8 тыс.рублей;
- 2024 год - 13436,1 тыс.рублей;
- 2025 год - 10270,0 тыс.рублей;
- 2026 год - 31956,8 тыс.рублей;
- 2027 год - 9698,1 тыс.рублей;
- 2028 год - 12624,55 тыс.рублей;
- 2029 год - 12159,0 тыс.рублей;
- 2030 год - 14061,1 тыс.рублей.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-

дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом возможности органов местного самоуправления Новокубанского городского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

Прогноз изменения численности населения

Проектная численность постоянного населения территории планирования определена по методу «передвижек возрастов». В процессе расчета существующее население проектируемой территории распределяется на пятилетние возрастные группы, которые последовательно передвигаются через каждые пять лет в следующий (более старший) возрастной интервал с учетом заданных параметров повозрастных коэффициентов смертности, рождаемости и интенсивности миграции. Преимущества метода заключаются в его комплексности: он позволяет одновременно определить численность и структурный состав населения.

Применительно к будущей демографической динамике применялись сценарии, основанные на тенденциях постепенного увеличения повозрастных коэффициентов рождаемости и вероятностей дожития (особенно в группах трудоспособного возраста). Одновременно предполагался умеренный рост показателя миграционного прироста.

Тенденции, закладываемые в демографический прогноз, предполагают:

- увеличение числа деторождений в среднем на 1 женщину репродуктивного возраста до 2 детей;
- увеличение средней ожидаемой продолжительности жизни населения до 69 лет;
- среднегодовое значения показателя миграционного на уровне 7,5 промилле (280 человек в год).

Комплексный анализ сложившейся ситуации и ожидаемых тенденций в демографической динамике на предстоящий расчетный период показывает, что баланс рождений и смертей может приблизиться к уровню простого воспроизводства к концу 1 очереди строительства.

В соответствии с прогнозом численность населения города Новокубанска к сроку реализации первой очереди строительства составит 37300 человек, к расчетному сроку генерального плана – 40000 человек.

Прогноз демографической структуры населения
(по возрастному признаку)

Таблица 3.1

Единица измерения	Возрастные группы населения								
	2016 г.			2020 г.			2030 г.		
	младше трудоспо- -собного	трудоспо- -собного	старше трудоспо- -собного	младше трудоспо- -собного	трудоспо- -собного	старше трудоспо- -собного	младше трудоспо- -собного	трудоспо- -собного	старше трудоспо- -собного
Человек	7470	19730	8051	7600	21100	8600	8900	22900	8200
В % от общей численности	21,19	55,97	22,84	20,5	56,6	22,9	22,2	57,3	20,5

Проанализировав данные, можно сделать следующие выводы:

- численность населения моложе трудоспособного возраста (детей от 0 до 15 лет) ориентировочно увеличивается с 21,19% до 22,2%;
- численность населения в трудоспособном возрасте (мужчины от 16 до 59 лет, женщины от 16 до 54 лет) увеличивается с 55,97% до 57,3 %;
- численность населения пенсионного возраста (мужчины и женщины в возрасте от 60 и 55 лет и старше соответственно) снижается с 22,84% до 20,5 %.

Объемы планируемого жилищного строительства

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры, и объемы мероприятий в отношении существующего жилья.

По проекту в период до 2020 года предусмотрена замена жилищного фонда населения ветхих и аварийных домовладений – реновация в пределах существующих земельных участков, а также предоставление жилья в многоквартирных домах. Кроме того, на расчётный период (2030 год) зарезервированы территории в местах размещения новой жилой застройки для обеспечения жилищным фондом населения, проживающего в санитарно-защитных зонах от объектов коммунально-складского, производственного назначения.

Выбытие жилищного фонда определено в объеме 57,0 тыс. м², в том числе в срок до 2020 года – 4,1 тыс.м².

На предстоящий период до 2030 года увеличение общих объемов жилищного фонда за счет нового строительства определено в размерах 281,5 тыс. м², в том числе которого фонд жилых строений секционного типа составляет 169,7 тыс. м².

Планируется строительство порядка 0,8 тыс. единиц индивидуальной жилой застройки с приусадебными участками и 1,7 тыс. единиц квартирного фонда в многоквартирной застройке.

Увеличение жилищного фонда города на расчетный период определено до 1200,0 тыс. м² общей площади. В объем жилищного фонда на расчетный срок включается: 918,5 тыс. м² – существующий фонд жилых строений, имеющий более 65 % физической сохранности и не расположенный в радиусах санитарно защитных зон; соответственно 281,5 тыс. м² – требуемое новое строительство.

Показатель жилищной обеспеченности в расчете на 1 жителя увеличивается с 28,0 до 30,0 м²/чел. (на 7,1%).

Прогноз потребности в жилищном фонде и расчётные объёмы жилищного строительства

Таблица 3.2

Наименование	Существующий жилищный фонд тыс. кв. м	Убыль жилищного фонда, тыс. кв. м	Новое жилищное строительство, тыс. кв. м	Проектный жилищный фонд тыс. кв. м	Проектная жилищная обеспеченность кв. м/чел.
г. Новокубанск, всего	975,5	57,0	281,5	1200,0	30,0
в том числе на 1 очередь		4,1	94,1	1065,5	28,6

В сфере жилищного строительства планируется:

- строительство жилого квартала секционной застройки по ул. Парковой;
- строительство жилых кварталов секционной и усадебной застройки в микрорайоне «Юбилейном»;
- строительство квартала коттеджной застройки в микрорайоне «Капланово»;
- строительство квартала секционной застройки в микрорайоне «РОСНИИТИМ».

Прогнозы строительства в культурно-бытовой сфере обслуживания и производственной сфере

Перспективы среднесрочного и долгосрочного развития территории предполагают укрепление сложившейся хозяйственной специализации города как крупного агропромышленного центра районного значения с развитым промышленным производством; усиление его транспортных и логистических функций.

На современном этапе основным базовым сектором экономики Новокубанского поселения является промышленное производство, которое и на перспективу является приоритетным направлением экономического развития территории.

Промышленный потенциал территории планируется реализовать путем развития действующих и открытия новых производств. При этом высокие конкурентные преимущества имеют пищевая промышленность, промышленность строительных материалов. Именно эти направления позиционируют специализацию города в региональном разделении труда, его главные внешние функции.

Стратегическая задача в аграрном комплексе – наращивание объемов производства продуктов питания и сырья для перерабатывающей промышленности, что требует пропорционального развития как отраслей земледелия, так и животноводства.

В перспективном растениеводстве поселения приоритеты отдаются производству технических культур и, прежде всего, выращиванию сахарной свеклы; на втором месте - зерновое хозяйство. Дальнейшее развитие свеклосеяния должно опираться на потребности основного переработчика свекловичного сырья в Новокубанском районе - ОАО «Кристалл-2».

Необходимость увеличения производства мяса для потребления внутри района, высокая доходность отрасли, недостаток в производстве в целом по краю, требуют развития мясного скотоводства и свиноводства как самых перспективных направлений животноводческой отрасли. Развитию данных направлений будет способствовать наличие предприятий переработки, в том числе в продукты длительного хранения.

Реализация указанных мер позволит обеспечить динамичное развитие поселения, диверсифицировать его хозяйственную структуру, наиболее эффективного использовать природно-хозяйственный потенциал.

Социальный эффект при условии реализации комплекса мероприятий по экономическому развитию поселения будет достигнут за счёт повышения уровня занятости населения, развития сети учреждений обслуживания, инфраструктурного обустройства территории.

Перечень инвестиционных проектов и площадок на территории Новокубанского городского поселения:

В сфере пищевой и перерабатывающей отраслей:

- строительство завода по переработке сои, рапса, кукурузы;
- строительство завода по переработке овощей и фруктов;
- строительство завода по переработке сельхозпродукции;
- строительство молокозавода производительностью 160 т/сут.;
- строительство предприятия по производству кондитерских изделий производительностью до 0,5 тонн/сутки;
- строительство комбината по производству пива и безалкогольных напитков (без солодовен);
- строительство мини-перерабатывающего объекта;
- размещение объекта по переработке с/х продукции;
- строительство молочно-товарной фермы на 1200 голов КРС;
- организация прудового хозяйства.

В сфере производства стройматериалов и прочего:

- освоение Прочноокопского месторождения ПГС;
- строительство цеха по производству бетонных изделий путем вибропрессования;
- строительство завода по углубленной переработке древесины и производству пеллет;

- строительство производственного объекта (цех по переработке древесины, цех по производству мебели и т.п.);
- строительство цеха по производству упаковочных материалов для пищевой промышленности;
- строительство производственных объектов;
- строительство парогазовой электростанции.

В культурно-бытовой сфере обслуживания:

- строительство водного развлекательного комплекса для семейного и молодежного отдыха в Северном районе;
- строительство магазинов, кафе в Северном районе;
- строительство офисного здания в Центральном районе;
- строительство рынка смешанной торговли в Центральном районе;
- строительство магазинов в Центральном районе;
- строительство стадиона в Юго-восточном районе;
- строительство торгового комплекса в Юго-восточном районе;
- строительство автосалона в Юго-восточном районе.

3.2 Прогноз транспортного спроса городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения

Относительно стабильная демографическая ситуация в Новокубанском городском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории города не планируется. Органы местного самоуправления обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Новокубанском городском поселении.

В расчетный период 2017-2030 гг. железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в Новокубанском городском поселении не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети городского поселения

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокубанского городского поселения позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 3.3

№ п/п	Показатели	2016 год (сущ.)	2017 год (прог ноз)	2018 год (прог ноз)	2019 год (прог ноз)	2020 год (прог ноз)	2021 год (прог ноз)	2022 год (прог ноз)	2023 год (прог ноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	35,251	35,763	36,275	36,787	37,3	37,57	37,84	38,11
2	Количество автомобилей у населения, ед.	10139	10286	10440	10597	10756	10917	11081	11247
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	288	288	288	288	288	291	293	295

Продолжение таблицы 3.3

№ п/п	Показатели	2024 год (прог ноз)	2025 год (прог ноз)	2026 год (прог ноз)	2027 год (прог ноз)	2028 год (прог ноз)	2029 год (прог ноз)	2030 год (прог ноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	38,38	38,65	38,92	39,19	39,46	39,73	40,0
2	Количество автомобилей у населения, ед.	11416	11587	11761	11937	12116	12298	12483
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	297	300	302	305	307	310	312

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается дальнейшее снижение

аварийности на дорогах. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в Новокубанском городском поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит снизить уровень участия пешеходов в ДТП.

Таблица 3.4

№ п/п	Показатели	2016 год	2017 год (прог ноз)	2018 год (прог ноз)	2019 год (прог ноз)	2020 год (прог ноз)	2021 год (прог ноз)	2022 год (прог ноз)	2023 год (прог ноз)
1	Количество автомобилей, ед.	10139	10286	10440	10597	10756	10917	11081	11247
2	Количество аварий, ед.	1000	975	950	925	900	875	850	825
3	Количество аварий с участием людей, ед.	42	41	40	39	38	37	36	35
№ п/п	Показатели	2024 год (прог ноз)	2025 год (прог ноз)	2026 год (прог ноз)	2027 год (прог ноз)	2028 год (прог ноз)	2029 год (прог ноз)	2030 год (прог ноз)	
1	Количество автомобилей, ед.	11416	11587	11761	11937	12116	12298	12483	
2	Количество аварий, ед.	800	775	750	725	700	675	650	
3	Количество аварий с участием людей, ед.	34	33	32	31	30	29	28	

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Новокубанского городского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 г. для Новокубанского городского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В Новокубанском городском поселении транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Новокубанского городского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Новокубанского городского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Новокубанского городского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 4.1. Представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1.	Индекс нового строительства	%	10,9	0	0
2.	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	0	13,8	100
3.	Прирост протяженности дорог	км	25	0	0
4.	Общая протяженность муниципальных дорог	км	254,538	229,538	229,538

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

№ п/п	Наименование целевых показателей программы	Единица измерения	Значение показателя															
			Базовый год	Годы реализации программы														
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП																	
2.2	Задача 2 Программы: выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры																	
2.2.1	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	проект	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.2	Протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных автомобильных дорог	км	-	1,17	1,037	2,01	2,51	2,865	3,78	3,11	1,86	1,62	5,035	1,32	2,12	1,19	2,06	
2.3	Задача 3 Программы: повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения																	

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры Новокубанского городского поселения.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Новокубанского городского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Новокубанского городского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В расчетный период железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в Новокубанском городском поселении не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Генеральным планом предусматривается строительство автозаправочных станций, станций технического обслуживания, комплексов обслуживания автомобилей.

Хранение автотранспорта на территории Новокубанского городского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей города, а также в гаражно-строительных кооперативах и платных стоянках.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно-строительных кооперативах.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (весь период).

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по городу обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для мало- мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- ремонт тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Новокубанского городского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри городского поселения, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения представлены в таблице 5.1.

Таблица 5.1

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1	Капитальный ремонт			
1.1.	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Прикубанская от пер. Цветочного до ул. Коммунаров	Асфальтобетонное покрытие	0,275
1.2.	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Шевченко от дома №	Асфальтобетонное покрытие	0,47

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
		1 до ул. Щорса		
1.3.	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Нева от ул. Майской до дома № 28 четная сторона	Асфальтобетонное покрытие	0,39
1.4.	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Спортивная от ул. Московской до ул. Крайняя	Асфальтобетонное покрытие	0,85
1.5	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Парковая от ул. Первомайской до ул. Киевской	Асфальтобетонное покрытие	0,83
1.6	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Дзержинского от ул. Фрунзе до ул. III Интернационала	Асфальтобетонное покрытие	3,0
1.7	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Садовая от ул. Чапаева до ул. Железнодорожной	Асфальтобетонное покрытие	0,68
1.8	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Западная от ул. Новоселов до ул. Садовой	Асфальтобетонное покрытие	0,4
1.9	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Ленина от ул. Первомайской до обводного канала	Асфальтобетонное покрытие	0,37
1.10	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Паромная от дома № 1 до а. д. «с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир»	Асфальтобетонное покрытие	0,81
1.11	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Ленинградской от ул. Красная до стадиона	Асфальтобетонное покрытие	0,39

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1.12	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Гагарина от ул. Дзержинского до ул. Октябрьской	Асфальтобетонное покрытие	0,9
1.13	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Азовская от ул. Коммунаров до ул. Новаторов	Асфальтобетонное покрытие	0,32
1.14	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Новаторов от ул. Азовской до ул. МОБУСООШ № 28	Асфальтобетонное покрытие	0,1
1.15	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Фрунзе от ул. Дзержинского до ул. Первомайской	Асфальтобетонное покрытие	0,46
1.16	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Кооперативной от ул. Октябрьской до от а.д. "Обход г. Новокубанск"	Асфальтобетонное покрытие	0,79
1.17	Ремонт тротуара г. Новокубанска	Тротуар по ул. Первомайской до ул. Чапаева	Асфальтобетонное покрытие	0,341
ИТОГО ремонт тротуаров г. Новокубанска:				11,376

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Общая протяженность автомобильных дорог, нуждающихся в капитальном ремонте составляет 26,292 км.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Реконструкция автомобильных дорог заключается в укладке асфальтобетонного покрытия взамен гравийного покрытия.

Общая протяженность автомобильных дорог, подлежащих реконструкции составляет 5,395 км.

Перечень мероприятий по капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог Новокубанского городского поселения представлен в таблице 5.2.

Таблица 5.2

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1	Капитальный ремонт			
1.1.	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Советская от ул. Первомайской до а. д. «Обход Новокубанск» с парковочными	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	1,17

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
		площадками и мероприятиями направленными на водоотведение с поверхности а.д.		
1.2.	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	пер. Цветочный от Новаторов до МКД № 2	Дорога V категории Асфальтобетонное покрытие	0,17
1.3.	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Чернышевского от ул. Воровского до автомобильной дороги «Обход г. Новокубанск»	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,267
1.4.	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Чернышевского от ул. Первомайской до ул. Большевистской	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,15
1.5	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Крылова от ул. Первомайской до ул. Большевистской	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,15
1.6	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Спортивная от ул. Московской до ул. Пионерской с парковочной площадкой	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,52
1.7	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Большевистская от ул. Первомайской до ул. Советской	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	1,56
1.8	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Пушкина от ул. Большевистской до ул. Дзержинского	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	1,02
1.9	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Обороны от ул. Первомайской до ул. Октябрьской	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,28
1.10	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Гагарина от ул. Кубанской до ул. Октябрьской	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	1,19
1.11	Ремонт муниципальной	ул. Дзержинского от ул. Фрунзе до ул. III	Дорога IV категории	2,83

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
	автодороги г. Новокубанска	Интернационала	Асфальтобетонное покрытие	
1.12	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Тимирязева от ул. Первомайской до ул. Октябрьской	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,27
1.13	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Лермонтова ул. Пролетарской до ул. Бабушкина	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	1,3
1.14	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Первомайская от ул. Ленина до ул. Парковой	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,65
1.15	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Садовая	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,72
1.16	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Железнодорожная от ул. Садовой до ул. Нева	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,6
1.17	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Шоссейная	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	1,25
1.18	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Нева от дома №1 до ул. Парковой	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	2,5
1.19	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Воровского от ул. Киевской до ул. Советской	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	1,765
1.20	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Щорса от ул. Московской до ул. Зеленой	Дорога V категории Асфальтобетонное покрытие	0,74
1.21	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Московская	Дорога V категории Асфальтобетонное покрытие	1,38
1.22	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Береговая	Дорога V категории Асфальтобетонное покрытие	0,62
1.23	Ремонт	пер. Береговой	Дорога IV	0,22

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
	муниципальной автодороги г. Новокубанска		категории Асфальтобетонное покрытие	
1.24	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Герцена	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,32
1.25	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Восточная	Дорога V категории Асфальтобетонное покрытие	0,52
1.26	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Заводская	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,52
1.27	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	пер. Заводской	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,18
1.28	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Строительная	Дорога V категории Асфальтобетонное покрытие	0,51
1.29	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Красная	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,97
1.30	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Кирьянова от ул. Красная до ул. Строительной	Дорога V категории Асфальтобетонное покрытие	0,3
1.31	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Верхнекубанская	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,53
1.32	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Черноморская от ул. Добролюбова до ул. Красной	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,26
1.33	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Шевченко	Дорога IV категории Асфальтобетонное покрытие	0,61
1.34	Ремонт муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Путейская	Дорога V категории Асфальтобетонное покрытие	0,25
ИТОГО ремонт автомобильных дорог				26,292

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
г. Новокубанска:				
2.	Реконструкция			
2.1.	Реконструкция муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Мира от ул. Нева до ул. Первомайской	Дорога категории IV Асфальтобетонное покрытие	0,47
2.2.	Реконструкция муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Большевикская от ул. Кооперативной до ул. Володарского	Дорога категории IV Асфальтобетонное покрытие	0,95
2.3.	Реконструкция муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Курганная	Дорога категории IV Асфальтобетонное покрытие	0,3
2.4	Реконструкция муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Октябрьская от ул. Интернационала до ул. Кооперативной	Дорога категории IV Асфальтобетонное покрытие	0,95
2.5	Реконструкция муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Тюленина от ул. Октябрьская до ул. Дзержинского	Дорога категории IV Асфальтобетонное покрытие	0,95
2.6	Реконструкция муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Осипенко от К. Маркса до ул. Нева	Дорога категории V Асфальтобетонное покрытие	0,54
2.7	Реконструкция муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Столичная от ул. Батайской до ул. Молодой	Дорога категории IV Асфальтобетонное покрытие	0,185
2.8	Реконструкция муниципальной автодороги г. Новокубанска	ул. Нагорная от а.д. "Обход Новокубанск" до ул. Светлой	Дорога категории V Асфальтобетонное покрытие	1,05
ИТОГО Реконструкция автомобильных дорог г. Новокубанска				5,395

5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит также сократить вредное воздействие автомобильного

транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений города учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации Программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

5.8 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в Новокубанском городском поселении не планируются.

5.9 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию

государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственной, административной и общественной контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон города (промышленной, селитебной предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении

5.10 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет Администрация Новокубанского городского поселения Новокубанского района.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Новокубанского городского поселения.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годы составляет 232188,2 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год - 11761,0 тыс. рублей;
2018 год - 16059,1 тыс.рублей;
2019 год - 12794,2 тыс.рублей;
2020 год - 18917,5 тыс.рублей;
2021 год - 18158,75 тыс.рублей;
2022 год - 26590,2 тыс.рублей;
2023 год - 23631,8 тыс.рублей;
2024 год - 13436,1 тыс.рублей;
2025 год - 10270,0 тыс.рублей;
2026 год - 31956,8 тыс.рублей;
2027 год - 9698,1 тыс.рублей;
2028 год - 12624,55 тыс.рублей;
2029 год - 12159,0 тыс.рублей;
2030 год - 14061,1 тыс.рублей.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы представлены в таблице 6.1.

Продолжение таблицы 6.1

Наименование мероприятий программы	Источник финансирования	Расходы на реализацию, тыс. руб.					
		2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	11	12	13	14	15	16
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Всего:	380	380	380	380	380	380
	федеральный бюджет						
	краевой бюджет						
	местный бюджет	380	380	380	380	380	380
	внебюджетные источники						
Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	Всего:	20	20	20	20	20	20
	федеральный бюджет						
	краевой бюджет						
	местный бюджет	20	20	20	20	20	20
	внебюджетные источники						
Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Всего:	9870	31606,8	9298,1	12224,55	11759	13661,1
	федеральный бюджет						
	краевой бюджет						
	местный бюджет	9870	31606,8	9298,1	12224,55	11759	13661,1
	внебюджетные источники						

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле: $P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%$, (1) где: $V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; $V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на

реализацию муниципальной программы в отчетном году; u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7.7. Расчет $P2$ - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N$, $i = 1 (2)$, где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = \text{Пі факт} / \text{Пі пл} * 100\%$, (3) где: Пі факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Пі пл - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = 100\%$. (4) В случае если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: $K_i = 0\%$. (5)

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле: $\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2$, (6) где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

- $\text{Р итог} > 100\%$ высокоэффективная;
- $90\% < \text{Р итог} < 100\%$ эффективная;
- $75\% < \text{Р итог} < 90\%$ умеренно эффективная;
- $\text{Р итог} < 75\%$ неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Р итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация

оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансово-экономическое управление администрации Новокубанского городского поселения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Новокубанского городского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НОВОКУБАНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
1	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории Новокубанского городского поселения							
1.1	Установка и замена дорожных знаков и указателей	2017	80,0			80,0		Снижение количества дорожно- транспортных происшествий
		2018	80,0			80,0		
		2019	80,0			80,0		
		2020	80,0			80,0		
		2021	80,0			80,0		
		2022	80,0			80,0		
		2023	80,0			80,0		
		2024	80,0			80,0		
		2025	80,0			80,0		
		2026	80,0			80,0		
		2027	80,0			80,0		
		2028	80,0			80,0		
		2029	80,0			80,0		
		2030	80,0			80,0		
	Всего		1120,0			1120,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
1	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории Новокубанского городского поселения							
1.2	Нанесение дорожной горизонтальной разметки	2017	100,0			100,0		Снижение количества дорожно-транспортных происшествий
		2018	100,0			100,0		
		2019	100,0			100,0		
		2020	100,0			100,0		
		2021	100,0			100,0		
		2022	100,0			100,0		
		2023	100,0			100,0		
		2024	100,0			100,0		
		2025	100,0			100,0		
		2026	100,0			100,0		
		2027	100,0			100,0		
		2028	100,0			100,0		
		2029	100,0			100,0		
		2030	100,0			100,0		
	Всего		1400,0			1400,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
1	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории Новокубанского городского поселения							
1.3	Реконструкция, содержание и ремонт светофорных объектов	2017	200,0			200,0		Снижение количества дорожно- транспортных происшествий
		2018	200,0			200,0		
		2019	200,0			200,0		
		2020	200,0			200,0		
		2021	200,0			200,0		
		2022	200,0			200,0		
		2023	200,0			200,0		
		2024	200,0			200,0		
		2025	200,0			200,0		
		2026	200,0			200,0		
		2027	200,0			200,0		
		2028	200,0			200,0		
		2029	200,0			200,0		
		2030	200,0			200,0		
			Всего		2800,0			

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
I	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории Новокубанского городского поселения							
1.4	Ежеквартальное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования муниципального значения подрядными организациями: проведение комиссионного обследования состояния дорог с автобусным сообщением с составлением акта и принятием мер по выявленным недостаткам два раза в год	2017-2030	Без финансирования					Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
	ИТОГО мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:		5320			5320		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредствен ый результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
2	Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения							
2.1	Агитационно-профилактическая работа. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	2017-2030	Без финансирования				Предупрежде-ние и снижение детского дорожно-транспортного травматизма	
2.2	Организация и проведение учебно-практических семинаров для педагогов образовательных учреждений по вопросам организации обучения детей и подростков ПДД	2017-2030	Без финансирования				Предупрежде-ние и снижение детского дорожно-транспортного травматизма	

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
2	Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения							
2.3	Проведение комплексных мероприятий, направленных на обучение детей безопасному поведению на дороге. Совершенствование деятельности городского движения Юных инспекторов движения	2017	20,0			20,0		Предупреждение и снижение детского дорожно-транспортного травматизма
		2018	20,0			20,0		
		2019	20,0			20,0		
		2020	20,0			20,0		
		2021	20,0			20,0		
		2022	20,0			20,0		
		2023	20,0			20,0		
		2024	20,0			20,0		
		2025	20,0			20,0		
		2026	20,0			20,0		
		2027	20,0			20,0		
		2028	20,0			20,0		
		2029	20,0			20,0		
		2030	20,0			20,0		
	Всего		280,0			280,0		
	ИТОГО профилактические мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения:		280,0			280,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
3.1	Ремонт муниципальной автодороги ул. Советская от ул. Первомайской до а. д. «Обход г. Новокубанск» с парковочными площадками и мероприятиями направленными на водоотведение с поверхности автомобильной дороги	2017	10000			10000		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	10000			10000		
3.2	Ремонт муниципальной автодороги пер. Цветочный от Новаторов до МКД № 2	2029	535,5			535,5		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	535,5			535,5		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
3.3	Ремонт муниципальной автодороги ул. Чернышевского от ул. Воровского до автомобильной дороги «Обход г. Новокубанск»	2018	1682,1			1682,1		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	1682,1			1682,1		
3.4	Ремонт муниципальной автодороги ул. Чернышевского от ул. Первомайской до ул. Большевистской	2018	945,0			945,0		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	945,0			945,0		
3.5	Ремонт муниципальной автодороги ул. Крылова от ул. Первомайской до ул. Большевистской	2018	945,0			945,0		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	945,0			945,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
3.6	Ремонт муниципальной автодороги ул. Спортивная от ул. Московской до ул. Пионерской с парковочной площадкой	2019	2730			2730		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	2730			2730		
3.7	Ремонт муниципальной автодороги ул. Большевистская от ул. Первомайской до ул. Советской	2020	9828			9828		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	9828			9828		
3.8	Ремонт муниципальной автодороги ул. Пушкина от ул. Большевистской до ул. Дзержинского	2021	6426			6426		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	6426			6426		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
3.9	Ремонт муниципальной автодороги ул. Обороны от ул. Первомайской до ул. Октябрьской	2030	1617			1617		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	1617			1617		
3.10	Ремонт муниципальной автодороги ул. Гагарина от ул. Кубанской до ул. Октябрьской	2019	6247,5			6247,5		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	6247,5			6247,5		
3.11	Ремонт муниципальной автодороги ул. Дзержинского от ул. Фрунзе до ул. III Интернационала	2022	17829			17829		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	17829			17829		
3.12	Ремонт муниципальной автодороги ул. Тимирязева от ул. Первомайской до ул. Октябрьской	2027	1559,25			1559,25		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям
		Всего	1559,25			1559,25		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							стандартов
3.13	Ремонт муниципальной автодороги ул. Лермонтова ул. Пролетарской до ул. Бабушкина	2025	8190			8190		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	8190			8190		
3.14	Ремонт муниципальной автодороги ул. Первомайская от ул. Ленина до ул. Парковой	2023	6142,5			6142,5		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	6142,5			6142,5		
3.15	Ремонт муниципальной автодороги ул. Садовая	2024	4536			4536		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	4536			4536		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
3.16	Ремонт муниципальной автодороги ул. Железнодорожная от ул. Садовой до ул. Нева	2024	4410			4410		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	4410			4410		
3.17	Ремонт муниципальной автодороги ул. Шоссейная	2023	7875			7875		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	4410			4410		
3.18	Ремонт муниципальной автодороги ул. Нева от дома №1 до ул. Парковой	2026	15750			15750		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	15750			15750		
3.19	Ремонт муниципальной автодороги ул. Воровского от ул. Киевской до ул. Советской	2026	11119,5			11119,5		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог
		Всего	11119,5			11119,5		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
								требованиям стандартов
3.20	Ремонт муниципальной автодороги ул. Щорса от ул. Московской до ул. Зеленой	2028	3108			3108		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	3108			3108		требованиям стандартов
3.21	Ремонт муниципальной автодороги ул. Московская	2028	5796			5796		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	5796			5796		стандартов
3.22	Ремонт муниципальной автодороги ул. Береговая	2029	2959,5			2959,5		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	2959,5			2959,5		стандартов
3.23	Ремонт муниципальной автодороги пер. Береговой	2029	1155			1155		Соответствие эксплуатационных

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
		Всего	1155			1155		показателей автодорог требованиям стандартов
3.24	Ремонт муниципальной автодороги ул. Герцена	2025	1680			1680		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	1680			1680		
3.25	Ремонт муниципальной автодороги ул. Восточная	2026	1638			1638		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	1638			1638		
3.26	Ремонт муниципальной автодороги ул. Заводская	2027	2730			2730		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	2730			2730		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
3.27	Ремонт муниципальной автодороги пер. Заводской	2029	945			945		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	945			945		
3.28	Ремонт муниципальной автодороги ул. Строительная	2030	2142			2142		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	2142			2142		
3.29	Ремонт муниципальной автодороги ул. Красная	2030	6111			6111		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	6111			6111		
3.30	Ремонт муниципальной автодороги ул. Кирьянова от ул. Красная до ул. Строительной	2030	1417,5			1417,5		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
		Всего	1417,5			1417,5		требованиям стандартов
3.31	Ремонт муниципальной автодороги ул. Верхнекубанская	2027	3060,75			3060,75		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	3060,75			3060,75		
3.32	Ремонт муниципальной автодороги ул. Черноморская от ул. Добролюбова до ул. Красной	2023	1638			1638		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	1638			1638		
3.33	Ремонт муниципальной автодороги ул. Шевченко	2021	3202,5			3202,5		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	3202,5			3202,5		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
3.34	Ремонт муниципальной автодороги ул. Путейская	2026	1050			1050		Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартов
		Всего	1050			1050		
	ИТОГО ремонт автомобильных дорог г. Новокубанска		156970,6			156970,6		
3.35	Реконструкция муниципальной автодороги ул. Мира от ул. Нева до ул. Первомайской	2018	3807			3807		Развитие транспортной инфраструктуры
		Всего	3807			3807		
3.36	Реконструкция муниципальной автодороги ул. Большевикская от ул. Кооперативной до ул. Володарского	2020	6412,5			6412,5		Развитие транспортной инфраструктуры
		Всего	6412,5			6412,5		
3.37	Реконструкция муниципальной автодороги	2019	2430			2430		Развитие транспортной

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
	ул. Курганная	Всего	2430			2430		инфраструктуры
3.38	Реконструкция муниципальной автодороги ул. Октябрьская от ул. III Интернационала до ул. Кооперативной	2022	6412,5			6412,5		Развитие транспортной инфраструктуры
		Всего	6412,5			6412,5		
3.39	Реконструкция муниципальной автодороги ул. Тюленина от ул. Октябрьская до ул. Дзержинского	2023	6412,5			6412,5		Развитие транспортной инфраструктуры
		Всего	6412,5			6412,5		
3.40	Реконструкция муниципальной автодороги ул. Осипенко от К. Маркса до ул. Нева	2024	3280,5			3280,5		Развитие транспортной инфраструктуры
		Всего	3280,5			3280,5		
3.41	Реконструкция муниципальной автодороги ул. Столичная от ул. Батайской до ул. Молодой	2021	1498,5			1498,5		Развитие транспортной инфраструктуры
		Всего	1498,5			1498,5		

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
3.42	Реконструкция муниципальной автодороги ул. Нагорная от а.д. "Обход г. Новокубанск" до ул. Светлой	2021	6378,75			6378,75		Развитие транспортной инфраструктуры
		Всего	6378,75			6378,75		
	ИТОГО реконструкция автомобильных дорог г. Новокубанска		36632,25			36632,25		
3.43	Ремонт тротуара по ул. Прикубанская от пер. Цветочного до ул. Коммунаров	2028	1443,75			1443,75		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	1443,75			1443,75		
3.44	Ремонт тротуара по ул. Шевченко от дома № 1 до ул.	2030	1297,2			1297,2		Развитие инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
	Щорса	Всего	1297,2			1297,2		пешеходного передвижения
3.45	Ремонт тротуара по ул. Нева от ул. Майской до дома № 28 четная сторона	2030	1076,4			1076,4		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	1076,4			1076,4		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
3.46	Ремонт тротуара по ул. Спортивная от ул. Московской до ул. Крайняя	2029	2346			2346		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	2346			2346		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
3.47	Ремонт тротуара по ул. Парковая от ул. Первомайской до ул. Киевской	2029	3818			3818		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	3818			3818		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
3.48	Ремонт тротуара по ул. Дзержинского от ул. Фрунзе до ул. III Интернационала	2018	8280			8280		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	8280			8280		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
3.49	Ремонт тротуара по ул. Садовая от ул. Чапаева до ул. Железнодорожной	2028	1876,8			1876,8		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	1876,8			1876,8		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
3.50	Ремонт тротуара по ул. Западная от ул. Новоселов до ул. Садовой	2027	1012			1012		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	1012			1012		
3.51	Ремонт тротуара по ул. Ленина от ул. Первомайской до обводного канала	2027	936,1			936,1		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	936,1			936,1		
3.52	Ремонт тротуара по ул. Паромная от дома № 1 до а. д. «с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир»	2026	2049,3			2049,3		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	2049,3			2049,3		
3.53	Ремонт тротуара по ул. Ленинградской от ул. Красная до стадиона	2019	986,7			986,7		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	986,7			986,7		
3.54	Ремонт тротуара по ул. Гагарина от ул. Дзержинского	2020	2277			2277		Развитие инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей				Непосредственный результат реализации мероприятия	
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет		внебюджетные источники
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
	до ул. Октябрьской	Всего	2277			2277		пешеходного передвижения
3.55	Ремонт тротуара по ул. Азовская от ул. Коммунаров до ул. Новаторов	2024	809,6			809,6		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	809,6			809,6		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
3.56	Ремонт тротуара по ул. Новаторов от ул. Азовской до ул. МОБУСООШ № 28	2021	253			253		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	253			253		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
3.57	Ремонт тротуара по ул. Фрунзе от ул. Дзержинского до ул. Первомайской	2023	1163,8			1163,8		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	1163,8			1163,8		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
3.58	Ремонт тротуара по ул. Кооперативной от ул. Октябрьской до от а.д. "Обход г. Новокубанск"	2022	1998,7			1998,7		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
		Всего	1998,7			1998,7		Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
	Ремонт тротуара по ул. Первомайской до ул. Чапаева							Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры							
3.59		2017	1361			1361		
		Всего	1361			1361		
	ИТОГО ремонт тротуаров г. Новокубанска		32985,35			32985,35		

Заместитель главы Новокубанского городского поселения
Новокубанского района по строительству,
жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи



А.Н. Сиротин